

NOTES INTERVENCIÓ ORDENANÇA CIRCULACIÓ VEHICLES **25-07-06**

Aquesta és una més de les modificacions d'ordenances que s'aproven en aquest ple municipal i que posen de manifest que **aquest Ajuntament opta per la solució fàcil, que és complir amb l'actualització de les normatives quan hi està obligada** –en aquest cas, per l'aparició del Carnet per Punts-, **però oblidant que l'actualització de la normativa a noves realitats fa imprescindible l'actualització dels mitjans humans, tècnics i econòmics de què l'Ajuntament disposa per aplicar les normes.**

És evident que sense més Guàrdia Urbana, o sense com a mínim una millor utilització dels seus recursos humans i tècnics, no millorarem la situació per molt que fem millores a les normatives, com aquesta de la circulació de vehicles.

Llegint l'ordenança, un s'adona de la distància que hi ha entre el que aprovem i la realitat del que passa cada dia.

Els posaré **alguns exemples:**

L'article 16a de l'ordenança diu que "els vehicles a motor i ciclomotors no poden produir sorolls per tubs d'escapament alterats, ineficaços o deteriorats. Per tant, es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte".

També ens diu que "es prohibeix fer funcionar els equips de música instal·lats als vehicles a un volum elevat i amb finestres obertes" (art.16e).

O que "les motocicletes i ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles, ni entre fila i vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela" (art.17).

Aquesta ordenança també estableix les condicions i els terminis en els quals la grua pot **retirar els cotxes abandonats** als carrers i places de Badalona. Per exemple, quan estigui més d'un mes al

mateix lloc. O quan presenti desperfectes que facin presumir que està abandonat. O quan no tingui la matrícula.

Però aquests terminis i aquestes condicions són permanentment ignorats per l'Ajuntament, que no els retira.

Ho hem denunciat en més d'una ocasió. Cotxes abandonats, sense ni tan sols les rodes, durant més de sis mesos. I a moltes zones de Badalona. Evidentment, hi ha una normativa, però l'Ajuntament no la compleix.

Aquesta desconexió entre la normativa i la capacitat de l'Ajuntament per complir-la i fer-la complir no només es dona en qüestions de trànsit.

També en els **temes del civisme**. Les normes que tenim en aquest ajuntament diuen que no es poden pintar graffitis, però la ciutat n'és plena i l'Ajuntament imposa molt poques sancions per aquest concepte. També que no es poden deixar les "cosetes" del gos sense recollir, i molta gent incívica ho fa, amb un escàs control de la Guàrdia Urbana.

Trànsit i civisme són dos dels àmbits on més clarament divergeixen la normativa i la capacitat de fer-la complir per part de l'administració. Però **també passa el mateix en altres sectors, com el de la disciplina urbanística**. Hi ha una normativa tècnica molt detallada, una normativa administrativa completa, però en canvi l'Ajuntament no disposa del personal necessari per controlar-ne el compliment per part dels particulars i les empreses que fan obres, amb el conseqüent perjudici per al conjunt dels ciutadans, que a vegades pateixen les conseqüències de les irregularitats que l'Ajuntament no impedeix perquè no pot detectar.

Així doncs, la qüestió no és la norma, perfectible però extensa i prou acurada. La qüestió és si aprovem una ordenança per continuar aplicant-la de manera intermitent (només quan es fa una

campanya puntual, per exemple, de control d'assegurances), o si ho fem per fer-la complir.

La qüestió és, doncs, política. És política perquè és als polítics, als qui tenen la responsabilitat de la gestió pública, decidir quins mitjans posem per aconseguir que a la ciutat es compleixin les normes.

I nosaltres creiem que **vostès han optat per una política que no prioritza l'ordre i el civisme en termes reals. Que ho fa sobre el paper, però no sobre el terreny.**

Nosaltres **votarem a favor d'aquestes modificacions** a l'ordenança de circulació, però advertint-los que de res servirà actualitzar-ne determinades qüestions si continuem tenint una Guàrdia Urbana amb personal escàs, amb mala planificació dels recursos humans i tècnics, i allunyada de la funció de policia de proximitat i civisme que hauria de ser.

Finalment, una consideració al voltant del carnet per punts. Fa uns dies vàrem llegir que només Madrid i Barcelona estan tècnicament preparats per connectar amb la DGT i tramatre-li les sancions que s'imposin i impliquin retirada de punts. El Síndic de Greuges de Catalunya s'ha interessat per aquesta qüestió, i a nosaltres ens sembla que cal donar-se pressa i assegurar que l'entrada en vigor d'aquesta modificació de l'ordenança es fa en paral·lel a la connexió amb la Direcció General de Trànsit, ja que si no ho fem la normativa serà paper mullat en aquest aspecte.

Moltes gràcies.