

## **NOTES INTERVENCIÓ VEÏNS PORT**

Badalona, 31 de gener de 2006

És aquesta una **nova ocasió** en què l'assumpte del peatge del carrer Eduard Maristany torna a aquest Ple Municipal.

Per això, **constatem, doncs, que ni aquest govern municipal ni Marina Badalona no han trobat una solució que doni resposta efectiva a les necessitats de les diferents parts implicades en aquest assumpte.**

El nostre grup s'ha manifestat, des del primer moment, **contrari al tancament del carrer Eduard Maristany mentre no hi hagi els vials alternatius previstos**, i hem dit que **les opcions plantejades pel govern com a solució no són satisfactòries.**

Les **raons de la nostra posició són:**

1). Entenem que **res justifica que uns veïns de Badalona es vegin aïllats, total o parcialment, per la mala planificació de l'Ajuntament i Marina Badalona en l'execució de la segona fase del Port.** No pot ser que els veïns paguin pel fet que els vials alternatius previstos no estiguin fets encara, a aquestes alçades del projecte.

2). Considerem que **les raons donades per l'Ajuntament i per Marina Badalona no tenen prou fonament.** Ni el carrer Eduard Maristany es convertirà en una via d'entrada i sortida intensa i preferent de Badalona, ni la seguretat dels usuaris del Port està amenaçada, perquè els vehicles de pas no entraran al recinte pròpiament dit.

3). Creiem que **les opcions donades per l'Ajuntament i per Marina Badalona com a solució al problema no donen resposta a totes les necessitats plantejades.** Donar una targeta per vehicle només als veïns de la zona sud no és una solució total. És un pedaç que no resol diferents situacions que l'Ajuntament i Marina Badalona han de contemplar:

- què passa amb els serveis que han de dirigir-se als pisos de la zona sud de la façana marítima?
- què passa amb els vehicles d'urgències que s'hagin de dirigir des del centre de Badalona fins als habitatges del sector sud?
- què passa amb els familiars dels veïns? vostès troben lògic que hagin de pagar per cada visita que els vulguin fer?
- què passa amb els treballadors badalonins de la tèrmica de FECSA i de les empreses del voltant?

De fet, el govern municipal i Marina Badalona ja han donat resposta a alguna d'aquestes preguntes.

El conseller delegat de Marina Badalona deia el dissabte passat, en una entrevista al diari *El Punt* i quan se li preguntava precisament pels treballadors de la fàbrica d'ENDESA, que ***“ENDESA és del municipi de Sant Adrià i paga els tributs allà”***, obviant que els treballadors badalonins que treballen a la tèrmica no paguen els impostos a Sant Adrià, sinó que els paguen a Badalona, i que per tant Badalona els hauria de garantir, com a veïns de Badalona, la possibilitat d'arribar fins a la fàbrica o de tornar de la feina a casa sense haver de donar una volta d'uns quants quilòmetres.

**I, repetim, això s'ha de garantir –per als treballadors de la tèrmica i per als veïns de la façana marítima- FINS QUE NO HI HAGI ELS VIALS ALTERNATIUS.**

Aquí no s'està demanant res més. S'està dient que el més lògic i natural hauria estat prendre la decisió que han pres una vegada els veïns tinguessin els vials alternatius previstos per accedir a les seves cases. Res més.

Tornant a la citada entrevista, a nosaltres ens sembla especialment greu que el conseller delegat de Marina Badalona digui que *“El Port de Badalona no és una dreuera”*. No creiem que amb aquest tipus de declaracions es vagi en la línia correcta, que és la d'intentar conciliar els interessos i necessitats de cada part, mirant de ser comprensius amb l'altre.

D'altra banda, el conseller delegat afirmava que ***“la solució és que el pont que substitueix el de la Cros es faci al més aviat possible, però no es pot fer fins que el projecte***

**d'urbanització del conjunt no estigui aprovat definitivament**".

Quan un llegeix això, es pregunta és si no és més cert que **el que segurament no s'hauria d'haver fet és tallar el carrer Eduard Maristany "fins que el projecte d'urbanització del conjunt no estigui aprovat" i, en conseqüència, el pont construït.**

El més greu de tot plegat és el que el conseller delegat de Marina Badalona diu a continuació:

**"Podem comptar un màxim de 18 mesos perquè el pont estigui acabat"**.

És a dir, el que s'està dient és que **els veïns de la façana marítima de Badalona i els treballadors badalonins de la tèrmica de FECSA tindran limitada la mobilitat durant encara un any i mig més**, si el govern no s'avé a rectificar, cosa que els demanem una vegada més.

Fa unes dies vàrem presentar una **bateria de preguntes** sobre aquest mateix tema per tractar en aquest Ple, i voldríem aprofitar aquest moment per avançar-ne algunes.

De les preguntes que fem, n'hi ha un parell que ens sembla que seria interessant que algun dels responsables del govern contestés.

Per exemple, la que fa referència al **concepte pel qual s'està cobrant 50 cèntims a qui no fa ús del servei d'aparcament del Port, que és el servei pel qual es cobra.**

Més enllà de si això és legal o no ho és, a nosaltres ens sembla com a mínim èticament reprobable que una empresa concessionària d'un servei d'aparcament prestat en un espai públic cobri uns diners a unes persones a qui no es dona l'esmentat servei. Convindran amb nosaltres que és estrany cobrar la tarifa d'aparcament a qui no fa servir l'aparcament.

Els veïns ja ho han plantejat, però entre les nostres preguntes n'hi havia unes que feien referència als **serveis bàsics de correu**

**ordinari i telefonia**, que pel que sembla no es presten a la zona sud de la façana marítima, no sabem si, almenys en el cas del correu, per l'existència de la barrera.

En definitiva, nosaltres ja els hem dit en més d'una ocasió que **els veïns de la nova façana marítima de Badalona tenen tots els drets que tenen altres veïns de la ciutat**, perquè també paguen els seus impostos com els paguen els altres. **Són de Badalona, i com a badalonins els hem de tractar.**

I això vol dir que el camió del súper, el missatger o el lampista han de poder anar a casa seva sense haver de pagar 50 cèntims.

Això vol dir que els seus familiars han de poder anar-los a casa sense haver de pagar res.

Això vol dir que, **com la resta de badalonins, han de tenir garantit l'accés als seus habitatges per part de qualsevol altre ciutadà de Badalona.**

Moltes gràcies.