



## **PER UNA BADALONA AMB AMBICIÓ**

*Proposta de Convergència i Unió per a les eleccions municipals de 2003*

**“De nosaltres depèn que el pas del temps no malmeti els senyals que hi ha escrits a les pedres i que l’hoste que els anys anuncien no trobi la casa abandonada, i fosca, i trista”**

**Miquel Martí i Pol**

## **1. INTRODUCCIÓ**

Convergència i Unió de Badalona afronta el repte d'esdevenir una alternativa de govern que representi adequadament la diversitat de realitats socials, econòmiques i culturals que avui hi ha a Badalona.

Aspirem a ser la formació central de Badalona, la que més eficaçment representi les múltiples sensibilitats existents en una ciutat que té el repte i la dificultat de desenvolupar-se amb identitat i força pròpies en el dinàmic entorn metropolità, on la capacitat d'atracció de la capital de Catalunya esdevé un condicionant de primer ordre.

La nostra voluntat de ser un referent vàlid per tothom passa per la definició de la nostra posició política: som una força centrada que treballa per Catalunya des d'una convicció nacionalista i de progrés que cap altre partit representa. Som, per tant, el veritable municipalisme català, aquell que treballa des dels municipis pel desenvolupament equilibrat del nostre país, sense cap altre referent ni objectiu que no sigui Catalunya, els seus pobles i ciutats, i la seva gent.

Des d'aquest catalanisme de progrés, volem fer una Badalona més forta, que estigui al lloc que es mereix, que tingui l'ambició necessària per a ser un referent a Catalunya, l'Estat i Europa, en tants àmbits com sigui possible.

Avui, Badalona és una gran ciutat de Catalunya amb un pes específic excessivament devaluat. Avui, Badalona no té el pes que li correspon perquè ha estat vint anys fora de joc. Anestesiada pels efectes de vint anys de governs socialistes, Badalona ha deixat passar massa trens i no s'ha fet lloc entre les diferents ciutats que conviuen i competeixen a la gran regió metropolitana.

Apostem per una Badalona més forta. Apostem per una Badalona amb empena i ambició. Apostem per una Badalona que estigui al mapa. Apostem per una Badalona que s'obri al món i es tregui els complexos del damunt. Apostem per una Badalona que sigui un pol de centralitat metropolitana.

**La nostra ambició, el somni possible pel qual treballem, és veure el dia que Badalona sigui la primera ciutat metropolitana de Catalunya.**

## **2. CIU: EL NOSTRE REFERENT PER TREBALLAR PLEGATS**

Afrontem el repte d'una nova organització política sorgida de la fructífera relació entre Convergència Democràtica de Catalunya i Unió Democràtica de Catalunya. L'experiència acumulada durant més de dues dècades de treball comú als municipis, a Catalunya i a l'Estat és el principal actiu de la nova Federació de Convergència i Unió.

Un actiu que ara es veu reforçat amb una nova estructura política que respon més eficaçment a les demandes dels nous temps.

El balanç d'aquest procés de definició d'un nou marc de relacions és positiu des de tots els punts de vista. Convergència i Unió ha sabut gestionar amb tranquil·litat un procés que no estava exempt de dificultats. Afrontar qualsevol canvi –des del més petit fins al més transcendent- implica fer un esforç d'adaptació. La gent de Convergència i Unió –des dels màxims dirigents polítics fins als militants de base de totes dues formacions- ha donat exemple de com s'haurien de fer les coses quan les organitzacions polítiques i socials emprenen processos d'adaptació als nous temps.

En l'àmbit municipal, aquest procés també ha estat fluït i serè. És la nostra voluntat continuar en aquesta línia, enfortint la transversalitat que implica el nou escenari de relacions. Treballarem per fer que la nova Federació de CiU sigui el nostre referent primer i el nostre espai de trobada per treballar plegats pel progrés de Badalona, obrint-nos i integrant gent de diversa condició i procedència per representar millor la diversitat de Badalona.

Compartirem les decisions des del respecte a la diferència. El reforçament del nostre camí comú no pot anar en detriment de la pluralitat de sensibilitats que sempre ens ha caracteritzat. Més CiU no vol dir menys Convergència ni menys Unió. Més CiU vol dir més Convergència i més Unió. Vol dir més treball compartit i més corresponsabilització. Vol dir, en definitiva, més diàleg i, en conseqüència, més possibilitats d'expressar i treballar al voltant de la diferència inherent a qualsevol col·lectiu ampli.

**La nova Federació de Convergència i Unió és la consolidació del Compromís, la Interacció i la Unitat que hem mantingut durant més de vint anys. Des de Badalona, la nostra ambició és contribuir a refermar aquest nou camí.**

### **3. BADALONA PRIMER. L'AMBICIÓ PER A L'IMPULS DECISIU**

Persones. Territori. Identitat. Gestió. Estratègia. Aquestes són les nostres prioritats d'acció. Aquests són els àmbits on volem transformar les coses per fer que Badalona faci el salt qualitatiu que el futur li reclama.

Un salt –l'impuls decisiu- que volem protagonitzar amb la participació activa dels agents socials de Badalona, del moviment veïnal de la ciutat, del teixit esportiu, cultural, econòmic, i educatiu d'una Badalona on cal fer una sacsejada forta per aconseguir que surti del camí mediocre per on els governs municipals socialistes l'han fet anar.

Aquest impuls decisiu el farem des de la defensa ferma de la nostra identitat. Des de la creença sincera en les nostres possibilitats. Des de la idea que Badalona i la seva gent poden ser molt més del que són avui. Des de la convicció que tenim coses a dir i a fer en una Catalunya que avança amb pas segur en una Europa forta.

Una visió realista de les coses ens fa constatar que podríem estar a Primera Divisió i que no hi estem. Una missió engrescadora és voler que Badalona sigui més forta, que estigui al mapa i al lloc on es mereix. Una ambició possible és somniar que Badalona sigui, algun dia, la primera ciutat metropolitana de Catalunya.

**L'impuls decisiu passa per treballar amb i per a les persones. Per treballar amb i per al territori. Per treballar amb i per a la identitat. Per treballar amb i per a una bona gestió pública. Per treballar amb i per a una visió estratègica que ens faci avançar amb fermesa. L'impuls decisiu que el futur ens reclama passa per aquest compromís de Convergència i Unió amb Badalona i la seva gent.**

#### **4. LES PERSONES: LA RAÓ DE LA NOSTRA ACCIÓ POLÍTICA**

La política ha de ser entesa com una activitat al servei de les persones. De totes les persones. De la gent gran. Dels joves. Dels professionals. De les mestresses de casa. Dels més petits. D'aquells que estan més desprotegits.

La nostra comunitat és diversa. Allò que ens defineix com a grup és que som de Badalona i volem continuar essent-ho. Però aquest sentiment comunitari no ens pot fer perdre de vista que cadascun dels dos-cents deu mil habitants de Badalona viu de forma diferent i té unes necessitats ben concretes.

La missió de l'Ajuntament ha de ser que aquestes necessitats concretes i diferents tinguin una resposta efectiva. És evident que no es poden arbitrar solucions polítiques individuals, com també és evident que les decisions s'han de prendre i aplicar amb una certa visió col·lectiva, amb una voluntat de donar respostes adequades al màxim de persones possible.

Què podem fer per millorar la qualitat de vida dels joves? I dels joves aturats? I dels joves universitaris? I dels joves que busquen noves oportunitats de formació professional? I dels joves amb discapacitats físiques?

Què podem fer per millorar la qualitat de vida de les persones grans? I de les persones grans que estan soles? I de les persones grans que necessiten atenció sanitària? I de la gent gran que vol gaudir del seu temps lliure amb un mínim de condicions?

Els joves tenen problemes comuns. Però és ben cert que també es troben amb situacions no comuns determinades per les seves circumstàncies personals. I el mateix passa amb la gent gran, o amb els professionals, o amb els infants, ...

Per tant, la política de joventut –com la que es faci sobre la gent gran, o sobre els infants, o sobre les dones- ha de definir grans àmbits d'actuació, però no pot renunciar a les respostes sectorials que les diferents circumstàncies ens reclamen.

És en aquest sentit que, més enllà de les grans línies conceptuals, nosaltres apostem per respostes concretes per a situacions concretes.

Amb aquesta idea, hem treballat propostes ben delimitades, tant des del punt de vista temàtic com des del punt de vista territorial. Perquè només amb aquesta voluntat de concreció podem definir una acció política que s'ajusti a la realitat d'avui i que s'avanci a la realitat que demà ens espera.

#### **4.1. Gent gran: l'actiu de la nostra Història**

Des de l'administració municipal, l'acció política dirigida al benestar de les persones grans ha de fer un salt endavant sense precedents. L'evolució demogràfica, marcada per una esperança de vida més àmplia, fa que la nostra població de persones grans sigui cada dia més nombrosa. El creixent pes demogràfic de la gent gran – a Badalona hi ha quasi 24.000 persones més grans de 65 anys- reclama una actuació més ambiciosa per a donar resposta a les necessitats d'aquest col·lectiu.

Però més enllà d'una qüestió estrictament sociològica, aquest impuls a la política de servei a la gent gran és una qüestió de justícia.

Perquè cada persona gran guarda, amb la seva experiència i la seva trajectòria, una part de la nostra essència històrica, de la nostra memòria col·lectiva, de la nostra evolució com a poble amb identitat pròpia. La gent gran és la nostra memòria de ciutat. Creiem fermament que la nostra missió és garantir la permanència i el traspàs d'aquesta memòria a les noves generacions de badalonins. Per això el servei a la gent gran és una qüestió de justícia i un àmbit d'acció política al qual, per responsabilitat amb el futur de Badalona, no podem donar l'esquena.

La importància d'aquesta política de servei a la gent gran s'ha de traduir en compromisos per part de l'Ajuntament. Hem de garantir que la gent gran, especialment la gent gran més activa, pugui continuar aportant coses positives a la ciutat, afavorint el treball intergeneracional i presentant el col·lectiu de gent gran no només com a simple receptor de serveis.

En el marc de les competències que li són atribuïdes per Llei, l'Ajuntament de Badalona ha de dotar el col·lectiu de persones grans de les infraestructures i els programes d'actuació que garanteixin la cobertura de les seves necessitats essencials i d'aquelles que aportin el valor afegit necessari per incrementar el nivell de qualitat de vida.

En l'àmbit de les infraestructures per a la gent gran, la proposta de Convergència i Unió de Badalona per al nou mandat es vol centrar en tres grans actuacions: l'impuls de la construcció per part de la Generalitat i l'Ajuntament del Centre Cívic i Casal de la Gent Gran del Centre a l'actual Clínica del Carme, la construcció de pisos tutelats, i la posada en marxa d'un servei d'atenció i rehabilitació durant el temps necessari associat a l'Àrea Sanitària de Can Ruti, per a totes aquelles persones amb malalties cròniques.

Aquests tres equipaments constitueixen el nucli de les accions prioritàries que l'Ajuntament de Convergència i Unió desenvoluparà fins l'any 2007 per millorar la xarxa d'infraestructures per a la gent gran.

Avui, les persones grans que viuen al Districte Primer de Badalona no compten amb un equipament propi que els ofereixi un ventall ampli d'activitats culturals, lúdiques i de formació. El nou Centre Cívic i Casal del Centre serà aquest equipament que avui Badalona no té. Una instal·lació amb espais comunitaris de trobada i lleure. Una instal·lació amb sales polivalents on realitzar activitats de formació i tallers pensats per a la gent gran. Una instal·lació amb la vida que el dinamisme de la gent gran d'avui reclama.

Així mateix, convertirem els actuals Casals de gent gran en centres dinamitzadors del teixit social de la ciutat, on convisqui gent de qualsevol edat, condició i inquietuds. Avui, hi ha els casals públics de gent gran de Bonavista, Antònia Boada, Canyadó, Congrés, La Colina, Nova Lloreda, Pep Ventura, Raval, Sant Antoni de LLeifià, Verge de la Salut, Pomar, Sant Crist, Sant Roc, Lloreda, Nova Lloreda, i Joan Valera. A banda del projecte del Casal del Centre, garantirem que tota la ciutat quedi ben coberta amb equipaments d'aquest tipus.

A més a més, afavorirem que la gestió d'aquests centres sigui compartida per les institucions públiques i per les entitats que hi desenvolupin activitats.

La nostra voluntat d'aportar solucions concretes als problemes concrets dels col·lectius socials de Badalona ens fa apostar per una política d'habitatge pensada per a la gent gran. Això vol dir que l'Ajuntament s'ha d'implicar amb fermesa per a donar resposta a les problemàtiques de la gent gran que viu sola i necessita una atenció especial. Més enllà de les residències assistides, existeixen altres fórmules d'atenció a aquesta part de la gent gran. Són els pisos tutelats que en molts municipis catalans s'han construït per part de la Generalitat de Catalunya i d'alguns ajuntaments.

D'altra banda, cal impulsar pisos amb serveis comuns compartits (aigua, llum, etc.) així com també programes de "Viure i conviure", destinats tant a la gent gran com a la gent jove.

Nosaltres volem liderar aquest àmbit d'acció. Per això construirem pisos tutelats per a persones grans que es trobin soles i necessitin una atenció especialitzada menor de la que ofereixen les residències i centres de dia públics. Es tracta de persones grans amb unes determinades limitacions, però que són plenament actives i poden desenvolupar-se individualment, sense necessitar una atenció contínua. L'opció més vàlida per a aquestes persones és la dels pisos tutelats.

L'àmbit de l'atenció sanitària també necessita una major implicació de l'Ajuntament de Badalona. Per això, ens comprometem a posar en marxa un servei d'atenció i rehabilitació de persones grans amb malalties cròniques associat a l'àrea sanitària de Can Ruti. Buscarem les fórmules de participació conjunta amb altres administracions i agents socials en l'impuls, la definició i la gestió d'aquesta infraestructura de servei a la gent gran. Creiem que l'Ajuntament de Badalona ha d'exercir el lideratge necessari perquè aquest servei sigui una realitat, però apostem perquè endegui el procés en col·laboració amb altres institucions i entitats que puguin aportar una part dels recursos econòmics, tècnics i humans necessaris per fer que el projecte sigui possible.

La construcció i posada en servei de noves infraestructures d'atenció a la gent gran quedaria limitada si es fes sense impulsar programes d'actuació transversal per millorar la qualitat de vida de la gent gran, per dinamitzar el seu paper en la vida social de la comunitat.

Per això, apostem pel desenvolupament d'un Programa Municipal de Voluntariat per a la Gent Gran, que permeti aprofundir en l'intercanvi entre generacions que estan separades per molts anys però que comparteixen la pertinença a una mateixa col·lectivitat, perquè viuen i es desenvolupen en un espai físic comú amb una identitat global comuna.

En aquest àmbit d'actuació, apostem decididament per la revisió i ampliació de l'actual conveni de col·laboració que l'Ajuntament de Badalona té subscrit amb la Generalitat per al desenvolupament de l'atenció domiciliària a la gent gran. L'atenció domiciliària és una necessitat elemental. Des de l'Ajuntament, vetllarem perquè la resposta institucional a aquesta necessitat creixent sigui cada dia més àmplia i arribi a més gent. En aquest sentit, vetllarem d'una manera especial per la situació de les dones grans, a causa de les sovint majors carències que suporten.

Així mateix, apostem per l'impuls de programes específics de suport als familiars de malalts d'Alzheimer i altres malalties neuromusculars degeneratives, com l'Esclerosi Múltiple, la demència senil o l'ELA. És un acte de justícia amb unes famílies que assumeixen unes responsabilitats molt importants i que han de ser reconegudes per les institucions públiques, entre les quals l'Ajuntament –si té la voluntat de ser una administració de servei realment eficaç, que el nostre tindrà- ha de tenir un paper protagonista.

D'altra banda, establim deduccions en els impostos municipals per a aquelles persones grans amb menys recursos, especialment en aquells casos en què s'acrediti que no s'hi pot fer front.

Finalment, crearem el Senat de la Ciutat, format per persones grans de Badalona, que per la seva experiència i badalonisme puguin servir d'assessors del govern municipal i de les entitats de la ciutat en els projectes de futur.

**La gent gran reclama accions polítiques més ambicioses. Reclama infraestructures. Reclama atencions. Reclama que se la tingui en compte com a Gent Activa. El nostre Ajuntament treballarà intensament per donar resposta a aquestes necessitats. Per ajudar-los a mantenir la seva independència. Per a ser actius i presents en la vida ciutadana. Perquè rebin l'atenció que es mereixen. Perquè gaudeixin de la satisfacció de la feina ben feta. Perquè visquin amb dignitat. Per justícia i responsabilitat amb qui manté la nostra memòria històrica, farem tot el que calgui. Per justícia i responsabilitat vers les noves generacions de badalonins que configuren el nostre futur més immediat, treballarem intensament amb el col·lectiu de persones grans.**

#### **4.2. Petits i joves: l'actiu del nostre Futur**

##### **Infància i família: protegim el seu valor**

La política sobre la infància i la joventut és un dels grans fracassos del govern municipal de Badalona. En aquest àmbit, els responsables del govern badaloní han estat incapaços d'articular iniciatives efectives per cobrir les necessitats dels infants i dels joves.

Apostem, doncs, per un canvi radical en aquest àmbit. Per una acció pública potent que doni resposta a les problemàtiques amb què es troben els infants i els joves, i les seves famílies.

El nou Ajuntament de Badalona treballarà amb fermesa per acabar amb els enormes dèficits que la ciutat té en equipaments per als infants. Menció especial s'ha de fer al voltant de les escoles bressol, una prioritat bàsica de Convergència i Unió, malgrat que la competència sobre aquesta franja d'edat no correspon a cap administració, ja que l'escolarització obligatòria comença als sis anys. Malgrat això, Catalunya és un exemple en l'escolarització dels infants dels 0 als 6 anys. Entre els 3 i els 6 està totalment estesa, amb una oferta pública que dona resposta a totes les necessitats. En la franja dels 0 als 3 anys, s'ha avançat molt, tot i que encara cal fer molta feina. Des de Convergència i Unió, no ens amagarem rera el fet que la Llei no ens obliga a actuar en aquesta franja d'edat. Ans al contrari, garantir l'escolarització en centres públics de tots els infants de 0 a 3 anys serà una prioritat per a nosaltres.

En aquest àmbit d'actuació, el fracàs del govern municipal és encara més rotund. L'any 2001, presentava un Pla Municipal de creació d'escoles bressol que el temps ha demostrat que era i és paper mullat. Aquest pla es plantejava com a objectiu la posada en marxa, fins al 2011, de 820 places públiques municipals d'escola bressol. En una primera fase, per al període 2002-2008, preveia la creació d'onze escoles bressol –un mínim d'una per districte-, amb una oferta de 451 places. En aquesta fase inicial, per a aquest curs 2002-2003 havien d'entrar en servei les llars d'infants dels districtes cinquè i sisè, amb una oferta de 41 noves places.

Cap d'aquestes dues instal·lacions està en funcionament, cosa que posa de manifest que la política sobre la infància no és una prioritat de l'actual govern municipal socialista.

En qualsevol cas, queda clar que l'oferta actual de places públiques de llar d'infants és insuficient. Les dues úniques escoles bressol que funcionen a Badalona són les de Pomar, gestionades per la Generalitat i amb un total de 82 places. Aquesta xifra representa el 7% de l'oferta total a Badalona, que és de 1.194 places. Per tant, el 93% de les places de llar d'infant que avui hi ha a Badalona és de gestió privada.

Tenint en compte que la població d'infants de 0 a 3 anys és de quasi 6.000, considerem que Badalona hauria de disposar d'unes 1.661 places públiques d'escola bressol. Això vol dir que cal doblar els objectius definits pel Pla de l'Ajuntament, els quals, vist l'escenari actual, són molt poc ambiciosos.

És per això que des de Convergència i Unió apostem perquè Badalona faci un salt qualitatiu i quantitatiu important en l'oferta de places d'escola bressol de titularitat pública.

Treballarem per aconseguir que l'any 2011 s'arribi a les 1.661 places que es necessiten per cobrir les necessitats de la ciutat. Durant el mandat 2003-2007, posarem en marxa 16 noves escoles bressol públiques, amb 164 places cadascuna (8 places de 0 a 1 any, 13 de 1 a 2 anys, i 20 de 2 a 3 anys), a raó de quatre centres per any. En aquest sentit, posarem en marxa una llar d'infants a cadascun dels següents barris: Sant Joan de Llevià, Sant Crist, Montigalà, Centre (any 2004), Sant Roc, Nova Lloreda, La Salut, Progrés (any 2005), Bufalà, Morera, Sant Mori – Artigues, Sant Antoni de Llevià (any 2006), Casagemes, Dalt de la Vila, Raval i Congrés (any 2007).

Amb aquest programa d'actuació, Badalona tindrà 656 noves places públiques de llar d'infant en acabar el mandat. Per al mandat 2007-2011, quedarà la posada en marxa de 22 escoles bressol més, amb una oferta de 902 places. Així, Badalona situarà l'oferta pública d'escoles bressol als

nivells que li pertocuen a la que és la tercera ciutat de Catalunya en nombre d'habitants.

Considerem que aquest àmbit d'actuació és essencial, perquè, tot i que l'escolarització dels infants de 0 a 3 anys no és obligatòria per Llei, les administracions públiques hi han d'intervenir amb fermesa, per a contribuir a la socialització dels infants des dels primers mesos de vida i per a aprofundir en la necessària conciliació de la vida laboral i familiar.

L'Ajuntament no pot renunciar a aquesta responsabilitat, que –malgrat no ser d'obligat compliment per la Llei- ha de ser compartida amb la Generalitat de Catalunya i amb els pares i mares. En aquest sentit, aportarem els recursos econòmics necessaris, però garantirem que aquesta responsabilitat econòmica sigui compartida pel Govern de Catalunya i per les famílies dels infants, tenint sempre en compte les possibilitats d'aquests darrers.

La política municipal sobre la infància no es pot quedar només en la posada en marxa d'equipaments essencials com les escoles bressol públiques. És la nostra voluntat anar molt més enllà en l'articulació de mesures que afavoreixin les famílies amb fills petits. Per això, posarem en marxa el Servei d'Atenció Domiciliària A la Petita Infància (SADAPI), que s'ha impulsat a alguns municipis amb la participació directa de la Fundació per a la Innovació de l'Acció Social. Aquest servei, innovador en el concepte però plenament possible en l'aplicació, consisteix en la formació de persones que vulguin exercir de mainaderes al seu propi domicili, és a dir, que vulguin i puguin tenir cura dels fills dels altres a casa seva, amb un exhaustiu seguiment de l'Ajuntament i de l'esmentada entitat. És, doncs, una innovadora iniciativa que afavoreix les possibilitats de conciliació de la vida laboral i familiar, incrementant l'oferta d'atenció i alhora reduint la inversió necessària per a desenvolupar-la, ja que l'assistència es fa a domicilis particulars.

Una altra de les iniciatives que promourem en l'àmbit de la conciliació de la vida familiar i laboral és la de les llars d'infants als centres de treball. En aquest àmbit, hi ha molt per fer. Des de l'Ajuntament, promourem la creació d'aquests serveis a les grans empreses i als polígons industrials de Badalona, mitjançant línies de suport econòmic. Totes aquestes propostes sobre els infants i la vida familiar no són més que la punta de llança d'una aposta clara i decidida per part de CiU per reforçar, també, l'ensenyament com un dels eixos principals de vertebració de la ciutat. En aquest sentit, l'Ajuntament ha de destinar-hi més recursos i fixar-se l'objectiu de contribuir a una major qualitat de l'ensenyament.

**Els infants i les seves famílies de Badalona han de deixar d'estar de pega pel fet de ser d'aquesta ciutat. Els infants i les seves**

**famílies són l'actiu de futur que més hem de conservar. Són l'actiu per al qual des de l'Ajuntament s'han de construir nous equipaments i impulsar mesures que afavoreixin la compatibilitat harmònica entre vida familiar i vida laboral. El nostre compromís és ferm: treballarem perquè els més petits i les seves famílies deixin d'estar de pega pel fet de viure a Badalona.**

#### **Joves: potenciem el seu dinamisme**

Formació, ocupació, habitatge, oci i participació són els àmbits en què l'Ajuntament ha d'actuar més decididament per impulsar el dinamisme propi de les generacions de nois i noies joves de Badalona.

L'administració municipal no pot renunciar a l'articulació de polítiques actives que ajudin els joves i els seus col·lectius a desenvolupar amb plenitud les activitats que els són pròpies, des de les formatives a les esportives, passant per les culturals i les lúdiques.

En aquest sentit, considerem essencial que Badalona faci un salt qualitatiu i quantitatiu important per aprofitar més i millor les potencialitats dels joves de la ciutat. Creiem fermament que l'actiu de futur que els joves representen no es pot desaproveitar.

Per això, portarem a terme inversions en infraestructures pensades per i per a els joves. Per això, impulsarem iniciatives transversals que els ajudin a superar alguns dels obstacles amb què avui es troben.

La nostra ambició és que Badalona no desaproveiti el capital humà que els seus joves representen. La nostra ambició és que la gent jove de Badalona trobi a la ciutat tot el que necessita per a desenvolupar-se adequadament en tots els múltiples on es mou.

La formació és el pal de paller de la política de joventut. Els joves dediquen bona part del seu temps a formar-se, a preparar-se per a l'edat adulta adquirint els coneixements necessaris per a tenir una vida laboral activa i satisfactòria. Aquesta és l'aspiració de la gran majoria de nois i noies del nostre país. És, per tant, l'aspiració dels joves badalonins.

En conseqüència, l'Ajuntament ha de tenir un pes específic més gran en la dotació d'infraestructures i serveis públics dedicats a la formació dels joves. Ha d'apostar pel reforçament del paper que ja exerceix la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la formació dels joves, des de l'acadèmica i universitària, fins a la professional i ocupacional.

Considerem que Badalona ha de tenir un caràcter universitari més marcat, superant l'àmbit de Can Ruti. Creiem que Badalona ha de donar servei a la

seva població universitària per evitar que s'hagi de desplaçar a Barcelona per a fer ús d'equipaments educatius i de lleure dedicats a la comunitat universitària.

Per això, apostem per un nou espai de trobada dels universitaris, que centralitzi l'oferta de serveis educatius i lúdics dels joves que realitzen estudis superiors.

Defensem que aquest nou espai s'ubiqui a l'edifici de la Focus, perquè reuneix les condicions òptimes per a acollir un campus universitari on els nostres joves tinguin serveis per a l'estudi i la seva formació.

Treballarem per la implantació progressiva d'horaris flexibles a les biblioteques municipals i l'habilitació en aquestes instal·lacions d'espais per a ús dels universitaris, a més d'aules d'estudi i noves tecnologies als centres cívics i associacions de veïns.

Més enllà de la creació de noves infraestructures i l'habilitació de serveis propis per als joves universitaris, promourem la realització d'un premi anual que reconegui la investigació científica i humanística desenvolupada pels joves badalonins. Així mateix, impulsarem nous tallers de formació ocupacional per a joves, que posin especial atenció en la formació al voltant dels nous filons d'ocupació, molt directament relacionats amb les noves tecnologies de la comunicació. L'Ajuntament ha d'articular mesures que permetin facilitar la introducció dels joves al món laboral, especialment d'aquells que no segueixin la formació secundària i universitària. En aquest sentit, serà prioritària la creació d'una Borsa de Treball per a Joves que faciliti el contacte entre els joves que busquen feina i les empreses badalonines que demandin personal.

És evident que l'habitatge és una de les principals preocupacions dels joves d'avui. En aquest sentit, des de l'Ajuntament impulsarem un Programa d'habitatge municipal de lloguer per a joves i, en alguns casos, amb opció de compra, que permeti avançar positivament en aquest àmbit. Les actuacions poden ser de molts tipus: des de la construcció directa d'habitatges per part de l'Ajuntament, fins a la compra d'habitatges al mercat secundari per a destinar-los a lloguer, passant per la mediació entre els demandants i els propietaris, a través de la Borsa d'Habitatge municipal.

Un altre mecanisme que explotarem és el del foment dels pisos compartits. Aquest àmbit d'actuació –que ja s'ha experimentat en alguns municipis catalans– té una vessant generacional i intergeneracional que permet aportar un valor afegit a una mesura que té a veure, en essència, amb la recerca de l'habitatge. En aquest sentit, impulsarem els pisos compartits entre joves i entre joves i gent gran, amb l'articulació de programes

d'assistència, ajut i seguiment i la implantació de mesures de suport econòmic a qui s'aculli a aquest tipus d'iniciatives.

L'estudi i la formació, i la recerca de treball i d'habitatge, són els àmbits centrals on l'Ajuntament de Badalona ha d'actuar amb decisió a l'hora d'abordar la seva política de joventut.

Però un altre element essencial per al jovent és l'oci. Nosaltres apostem perquè Badalona tingui una oferta d'oci juvenil de qualitat. Treballarem per avançar cap a la concentració de l'oferta d'oci nocturn a zones que reunixin les garanties suficients perquè aquesta activitat no interfereixi en la qualitat de vida d'aquells ciutadans que no en facin un ús directe. En aquest sentit, apostarem decididament per una millora del transport públic a les zones d'oci nocturn, així com per un major control de les mesures de seguretat que han de garantir un ús correcte del tema de lleure.

Finalment, ens plantejem la necessitat d'articular noves fórmules de participació dels joves, que siguin més amatents a les seves necessitats i gens intervencionistes per part de l'Ajuntament. Apostem per una participació juvenil veritablement democràtica, que defugui la creació d'organismes i fòrums buits de contingut que siguin liderats i conduïts de forma unilateral per l'Ajuntament. A més, cal coordinar i centralitzar els serveis municipals pel joves al voltant d'una Oficina d'Atenció al Jove adscrita a l'Àrea d'Alcaldia de l'Ajuntament i amb competències en totes les Àrees de govern.

**Més formació en millors condicions. Més i millors oportunitats laborals. Més possibilitats d'accedir a l'habitatge. Més i millor oferta d'oci. Més i millor participació democràtica. Aquests són els nostres compromisos amb la gent jove de Badalona. Perquè els joves es mereixen una Badalona més atenta a les seves necessitats.**

## **5. EL TERRITORI: PER UN ESPAI ON VIURE AMB QUALITAT**

Badalona és una ciutat amb una diversitat territorial molt important. Badalona té mar i muntanya. Badalona té nucli antic i grans eixamples. Badalona té zones d'alta densitat vertical i espais de desenvolupament horitzontal.

Badalona té tot això a la vegada, però ho té mal organitzat. Avui, Badalona està massa disgregada. És una aglomeració de realitats diferents desconnectades territorialment.

Cal, doncs, un canvi de model territorial que ens permeti avançar cap a una ciutat més cohesionada des de la seva diversitat territorial. Que ens acosti més a l'aspiració de ser una sola ciutat amb realitats diferents, on tots aquests espais s'acostin per aconseguir integrar-los, on hi hagi més espais oberts a la vida social comunitària.

Cal, en definitiva, repensar la ciutat en el seu conjunt i des d'actuacions en les àrees concretes. Cal actuar a la vegada i en paral·lel sobre la mar, sobre la muntanya, sobre la ciutat vertical, sobre la ciutat tradicional, sobre l'eixample exterior, sobre les infraestructures i serveis que ens envolten.

**Volem que l'espai territorial on ens desenvolupem col·lectivament sigui un espai més cohesionat, on hi hagi més possibilitats de viure millor, on hi hagi més serveis pensats per a tothom, on l'espai que ens envolta sigui més humà, on hi hagi menys barreres i més àmbits que ens acostin. Volem tenir una ciutat més confortable per a tots, on tots trobem el que cerquem, on, en definitiva, tots puguem gaudir d'aquesta ciutat que ens mereixem, d'una gran ciutat d'un gran país.**

### **5.1. Espai urbà: eliminarem les barreres arquitectòniques i lluitarem contra el soroll**

Repensar la ciutat per a cohesionar-la més passa, en primer lloc i per damunt de tot, per repensar l'espai públic urbà, per articular actuacions que ens permetin tenir carrers i places dissenyats per a les persones, on no hi hagi barreres, on no hi hagi soroll, on el trànsit sigui sostenible, on el verd domini sobre el gris.

A més a més, la neteja de la via pública serà una de les nostres prioritats. L'estat actual dels carrers i places de Badalona és molt diferent de l'època en què CiU tenia responsabilitats de govern en aquest àmbit, que varen ser reconegudes amb el guardó de l'Escombra de Plata a la ciutat més neta de Catalunya. Volem recuperar aquella feina ben feta i tornar a situar Badalona en l'excel·lència que temps enrere va tenir en aquest àmbit.

### **Les barreres: una prioritat bàsica**

L'ambició de ser una ciutat més cívica, més humana i més cohesionada és impossible en un territori amb barreres arquitectòniques.

Per això, considerem que l'eliminació de les barreres arquitectòniques i la lluita per l'accessibilitat dels espais públics i privats ha de ser una prioritat de l'Ajuntament de Badalona. És més, la nostra ambició és ser un referent europeu en l'àmbit de la supressió de barreres arquitectòniques. Per això, serem molt actius en aquesta feina, aportant la innovació que cal per a transformar positivament la ciutat.

L'Ajuntament ha d'impulsar una política transversal per a l'eliminació de les barreres arquitectòniques i el foment de l'accessibilitat que incideixi directament en l'estat dels carrers i places, els edificis, els projectes urbanístics, la platja o els transports públics.

Per això, aquestes actuacions es desenvoluparan des de totes les àrees de l'Ajuntament i des de la participació ciutadana. En aquest sentit, considerem necessari que l'estructura i organització de l'Ajuntament tingui en compte aquesta prioritat d'actuació i es doti de la infraestructura necessària per a planificar i coordinar aquesta política integral i transversal. La resposta a aquesta necessitat passa per la creació d'una Oficina per a l'Accessibilitat, depenent de l'Àrea d'Alcaldia, que defineixi les actuacions i en prioritzi la realització.

Però més enllà de la creació de l'Oficina per a l'Accessibilitat, des de l'Ajuntament de Badalona s'han d'assumir compromisos econòmics concrets que permetin desenvolupar les actuacions que es plantegin.

En aquest sentit, el nostre compromís és ferm. Destinarem el 5% del pressupost anual de l'Ajuntament per eliminar les barreres arquitectòniques, percentatge que equival a uns 5,5 milions d'Euros a l'any destinats directament a actuacions d'eliminació de barreres arquitectòniques.

La primera tasca de l'Oficina per a l'Accessibilitat serà l'elaboració, durant el darrer trimestre de 2003, d'un Pla de Xoc d'Accessibilitat per al període 2004. Aquest Pla de Xoc definirà les actuacions més urgents a realitzar durant l'any 2004 en l'àmbit de la supressió de barreres arquitectòniques, amb tres prioritats. La primera, la realització d'obres urgents per a garantir, abans de finals de 2004, l'accessibilitat de tots els edificis públics municipals, des de totes les oficines de l'Ajuntament fins als centres cívics i espais culturals de la ciutat. La segona, la realització d'obres urgents per a garantir, abans de l'estiu de 2004, l'accessibilitat de totes les platges del

litoral badaloní. I la tercera prioritat, la realització d'obres urgents per a garantir, abans de finals de 2004, l'accessibilitat de les parades dels autobusos urbans i de l'estació de Renfe, així com la substitució dels autobusos urbans que no estiguin adaptats amb rampes.

A banda de les actuacions derivades de la implantació del Pla de Xoc 2004, l'Oficina per a l'Accessibilitat prioritzarà i coordinarà, des del primer moment del nou mandat, la realització de les diverses actuacions d'eliminació de barreres arquitectòniques que s'impulsin des de l'Ajuntament.

En aquest sentit, a banda de les realitzacions contemplades en el Pla de Xoc, es desenvoluparan, en paral·lel i durant quatre anys, diverses accions, amb un pressupost global de 22 milions d'€ (3.600 MPTES).

Adaptarem totes les cantonades de les voreres, rebaixant-ne el nivell fins a l'alçada del paviment del carrer. Actualment, moltes cantonades dels carrers de Badalona tenen les voreres alçades i no compten amb un accés fàcil per a les persones amb cadira de rodes, cotxets per a infants, o carrets per a la compra.

Adaptarem les voreres que no compleixin els requisits d'amplada, establerts en un mínim de 90 cm, amb actuacions d'eixamplament i/o retirada d'obstacles i pilones. Es dona la circumstància que en molts carrers del municipi hi ha pilones, instal·lades recentment pel propi Ajuntament, que impedeixen el pas de persones amb cadira de rodes o amb cotxet per a nen.

Implantarem sistemes d'ajut per a persones amb dificultats visuals, des de semàfors acústics a les cruïlles amb més densitat de trànsit fins a bandes rugoses per a invidents a les avingudes i places de la ciutat, perquè aquestes persones puguin caminar amb seguretat pels grans espais oberts, com la Rambla o les places públiques.

Realitzarem obres menors en l'acabat dels carrers i places que contribueixin a la millora de la seva accessibilitat i seguretat -com ara la instal·lació de reixes als escocells dels arbres-, especialment en els casos dels carrers amb més circulació o en aquells més estrets.

Així mateix, realitzarem un control exhaustiu del compliment de la normativa vigent en els projectes d'obres de construcció de nous edificis, en les ocupacions de la via pública realitzades per qualsevol tipus d'obra (instal·lació d'avísos visuals i acústics, itineraris alternatius, etc.), i en els establiments oberts al públic.

Una altra mesura que implica un avenç en l'eliminació de les barreres arquitectòniques és el soterrament dels contenidors de la brossa en aquells indrets o barris on sigui possible. Apostem fermament per les noves tecnologies en tots els àmbits de la gestió pública. En aquest, també, perquè implica una millora substancial en l'ordenació de la via pública i en l'acte quotidià de dipositar la brossa, que amb els contenidors soterrats és molt més fàcil per a les persones grans o la gent que ha d'anar amb cadira de rodes. El sistema que proposem ja s'ha instal·lat a moltes ciutats de Catalunya, i la seva efectivitat està plenament demostrada, ja que és una tecnologia simple –un sistema d'elevació hidràulic d'elevació de contenidors-, barata i neta.

Per això, en els propers quatre anys soterrarem 600 contenidors que actualment estan a la via pública, convertint-los en 300 punts nets de recollida de brossa. Amb una inversió de 4,5 milions d'Euros, haurem aconseguit que un percentatge important dels contenidors que avui hi ha enmig dels carrers de Badalona siguin menys molestos i més accessibles.

El nostre compromís per la renovació és clar. Soterrar els contenidors és un exemple més de la nostra intenció ferma de fer entrar Badalona en la modernitat.

**En quatre anys, Badalona pot ser una ciutat de referència en la supressió de les barreres arquitectòniques. Només cal la voluntat política necessària per a destinar-hi tants recursos econòmics, tècnics i humans com calgui. Volem ser els primers a complir amb la normativa vigent, i per això cal fer un esforç important per fer fora les barreres i tenir una Badalona per tothom. Perquè volem que Badalona sigui una ciutat accessible per a tothom.**

#### **El soroll: un problema a minimitzar**

Una ciutat amb qualitat de vida ha de ser una ciutat sense contaminació acústica. Els condicionaments que en aquest àmbit tenim pel fet de ser una gran ciutat metropolitana no poden fer-nos renunciar a l'aspiració de ser una ciutat lliure de nivells de soroll excessius, una ciutat més cívica i sostenible.

En aquest sentit, apostem per una Badalona amb menys contaminació acústica. El nostre compromís en la defensa d'una ciutat de qualitat s'ha de traduir, per coherència amb aquest plantejament, en un compromís ferm de lluita per reduir el soroll.

El nostre Ajuntament tindrà en la lluita contra la contaminació acústica una de les prioritats d'actuació fonamentals, perquè el soroll és un problema ambiental i de salut que ens afecta a tots.

Des de l'Administració municipal, impulsarem un paquet d'actuacions per reduir els nivells de soroll que avui pateixen els ciutadans de Badalona. I ho farem des d'una doble perspectiva: articulant mesures proactives i desenvolupant actuacions de control i sanció de les actituds ciutadanes que generen nivells de soroll excessius que actualment esdevenen, en una ciutat gran com la nostra, un problema ambiental i de civisme de primer ordre.

La primera mesura que despleguem serà la realització d'un mapa de soroll de tota la ciutat seguint la nova normativa sobre soroll impulsada pel Govern de la Generalitat, i recollida en la Llei de Protecció contra la Contaminació Acústica aprovada pel Parlament de Catalunya el 12 de juny de 2002. Amb aquest mapa, sabrem exactament el nivell de soroll que hi hagi a cada punt de la ciutat, i podrem aplicar les mesures correctores pertinents.

El recent estudi "*La contaminació acústica a les nostres ciutats*", elaborat per la Universitat Complutense de Madrid, posa de manifest que un 80% de les fonts de soroll prové del trànsit. En aquest sentit, des de l'Ajuntament aplicarem mesures integrals per a ordenar i pacificar el trànsit als carrers de Badalona, tant pel que fa a la reducció del soroll inevitable produït pels vehicles com pel que fa al control i sanció de les actituds incíviques i de totes aquelles que suposin un incompliment de la normativa vigent.

En els propers quatre anys asfaltarem amb paviment sonoreductor les avingudes i carrers més transitats de Badalona, un cop s'ha demostrat que aquest paviment redueix entre un 5% i un 10% el soroll als trams urbans molt transitats. Així mateix, instal·larem badens (elevacions de paviment) als carrers més transitats de Badalona, per tal d'evitar acceleracions fortes i frenades brusques, i reduir el nivell sonor dels motors dels vehicles.

Una de les actuacions importants que desenvoluparem és la minimització del nivell de soroll emès per les alarmes acústiques de la policia, les ambulàncies i els bombers, per tal de garantir la seva prioritat de circulació sense que això suposi una agressió a la salut i la tranquil·litat de les persones. En aquest sentit, establim mesures de regulació de l'ús de les sirenes, especialment a les zones situades al voltant dels centres hospitalaris i de les instal·lacions dels serveis de seguretat ciutadana.

L'aposta de CiU per les noves tecnologies i pel medi ambient passa per aplicar nous procediments en àmbits com el de la reducció del soroll. Apostem per la renovació, en els propers quatre anys, de la flota d'autobusos urbans amb vehicles equipats amb gas natural. Aquests vehicles, que ja s'han posat en servei a diverses ciutats, permeten una

reducció important de la contaminació acústica produïda pels autobusos, alhora que aconseguen una reducció important de la contaminació atmosfèrica que generen els vehicles propulsats amb combustibles tradicionals. En aquesta línia, la renovació de la flota amb autobusos de gas natural és econòmicament viable, ja que una part del seu finançament s'obté de la inserció de missatges publicitaris de la companyia subministradora del gas natural.

Més enllà de les mesures proactives impulsades des de l'Ajuntament, serem molt fermes amb el control de les actituds incíviques d'alguns ciutadans. En aquest sentit, acabarem amb els cotxes-discoteca i retirarem les motos sorolloses. Així, la Policia Local tindrà una brigada especialitzada en el control i sanció dels vehicles sorollosos, que s'encarregarà de sancionar aquells conductors que portin motos amb tubs d'escapament trucats o que circulin amb la música extremadament alta. Per a fer aquesta feina, la Guàrdia Urbana realitzarà controls periòdics per mesurar el nivell de soroll de tots els vehicles, retirant aquells que superin els nivells establerts per la normativa. Pel que fa als cotxes que circulin amb l'aparell de música a un nivell sonor excessivament alt, la Guàrdia Urbana certificarà aquestes actituds mitjançant procediments de captació d'imatges de vídeo com els que s'utilitzen per sancionar els conductors que parlen pel telèfon mòbil mentre condueixen un vehicle.

Malgrat que l'Ajuntament té una normativa al respecte, és evident que no es duen a terme els controls necessaris per a garantir-ne el compliment. En aquest sentit, creiem que no n'hi ha prou amb l'existència d'una normativa, i que cal que l'Ajuntament la faci complir estrictament, cosa que avui no passa a Badalona.

Més enllà de les actuacions sobre el trànsit de vehicles, el paquet de mesures contra el soroll que impulsarem contempla actuacions en la resta d'activitats, que generen el 20% restant de la contaminació acústica a les grans ciutats. Entre aquestes mesures, destaquen el control del soroll produït per les activitats d'oci nocturn, les obres a la via pública o les activitats industrials i comercials.

Des de l'Ajuntament, impulsarem mesures integrals per a reduir la contaminació acústica de les activitats d'oci nocturn. En aquest sentit, realitzarem inspeccions tècniques per a comprovar que els establiments compleixin els requisits d'insonorització de les instal·lacions, així com controls periòdics del soroll i de les actituds incíviques que es puguin produir al voltant d'aquests establiments. L'objectiu és que l'oci nocturn que hi ha a Badalona respecti la convivència veïnal. En aquest sentit, volem deixar clar que no es tracta pas de posar pals a les rodes als establiments d'oci nocturn. El que volem és garantir que la seva activitat es desenvolupi

de la forma més correcta possible des del punt de vista de la convivència ciutadana.

Un altre dels àmbits on serem molt estrictes serà el de les obres que es realitzin a la via pública i a les comunitats de propietaris. En aquest sentit, l'Ajuntament vetllarà pel compliment dels horaris de realització d'obres a la via pública i als edificis, per tal que no s'iniciïn abans de les vuit del matí ni acabin més tard de les vuit del vespre (horari establert per la Llei de Protecció contra la Contaminació Acústica) i per garantir que no superin els límits màxims de soroll establerts legalment. En aquesta línia, des de l'Ajuntament serem els primers a complir amb l'exemple, ja que les obres públiques que s'encarreguin hauran de complir tots aquests requisits i, fins i tot, superar-los, amb l'ús d'eines i maquinària menys sorollosa i de protocols d'actuació que tinguin en compte el soroll.

Més enllà de l'especificitat dels establiments d'oci nocturn, des de l'Ajuntament vetllarem pel compliment de la normativa per part de les activitats industrials i comercials que es desenvolupin al terme municipal de Badalona. En aquest sentit, garantirem que les activitats industrials i comercials no superin els valors límit d'immissió de soroll establerts per la Llei en funció de cada zona de sensibilitat acústica i de l'horari en què es desenvolupin.

**Cal que els ajuntaments assumeixin compromisos fermes i facin ús de la cobertura que els ofereix la nova Llei de Protecció contra la Contaminació Acústica, que és pionera a l'Estat. Fins ara, a Badalona no s'ha fet res significatiu en aquest sentit. Nosaltres creiem que això ha de canviar, perquè el soroll és un impacte ambiental i de salut que ens afecta a tots i perquè una ciutat de primera no pot permetre's viure en un ambient de soroll constant.**

## **5.2. Espais naturals: espais amb vida**

Gestionar el patrimoni ecològic i ambiental d'una gran ciutat com Badalona no és una feina fàcil. Assumim com a repte principal aconseguir que Badalona sigui una ciutat on la dinàmica social i econòmica i el respecte al medi ambient siguin compatibles. En aquest sentit, treballarem perquè la preservació dels valors ambientals dels espais naturals més emblemàtics de la ciutat, entre els quals tenen un protagonisme especial la platja i la Serralada de Marina, sigui una realitat.

Creiem que bona part de la nostra identitat col·lectiva passa per preservar els espais naturals de Badalona. La Serralada de Marina ha de ser el gran pulmó verd de Badalona. La platja ha de ser un gran espai natural obert a tothom, amb un ecosistema de qualitat. Els parcs urbans han de ser illes verdes a la ciutat, han de ser indrets on la natura tingui un paper més

protagonista, on només amb romandre en aquests espais es gaudeixi d'un lleure de qualitat.

D'altra banda, el compromís de CiU és continuar amb el procés d'elaboració de l'Agenda 21 de la ciutat. L'Agenda 21 ha de recollir les inquietuds, mancances i propostes ambientals dels badalonins per la nostra ciutat. Aquest document, a més, ha de ser un element estratègic per a la presa de decisions municipals i futurs projectes de la ciutat. Així mateix, refermem el compromís de mantenir la regidoria de Medi Ambient i de dotar-la dels recursos tècnics i econòmics perquè passi de tenir un rol merament publicitari a tenir influir i participar de la gestió municipal i ciutadana

### **La platja: l'espai natural obert tot l'any**

Badalona ha de mirar definitivament al mar i fruit-ne, donant a la platja el protagonisme social i ecològic que es mereix. La platja és un dels actius ambientals de la ciutat, i pot esdevenir, si es potencia adequadament, un dels principals centres de la vida social de Badalona, a més d'un pol d'atracció turística que generi més activitat econòmica i un centre d'educació ambiental de primer ordre. Només cal que l'Ajuntament hi inverteixi els recursos necessaris per a convertir la platja en un espai natural que convidi als badalonins al seu gaudi tot l'any, en un espai net on es pugui passejar i fer activitats culturals, lúdiques i d'educació ambiental durant tot l'any, i no només a l'estiu.

En aquesta línia, des de l'Ajuntament impulsarem el Pla de Dinamització de la Platja de Badalona, per a afrontar una autèntica transformació positiva del nostre litoral. Amb aquest pla contemplarem, a més a més de les infraestructures, les actuacions necessàries per a donar vida a la platja i per a preservar i potenciar la seva funció ambiental i ecològica.

El Pla de Dinamització es desplegarà en tres programes específics: el Programa d'Infraestructures Litorals, el Programa de Qualitat Ambiental i el Programa d'Ús Ciutadà.

El Programa d'Infraestructures Litorals es desenvoluparà en quatre grans àmbits: accessos, neteja, jocs infantils, i serveis al banyista.

Pel que fa als accessos, construirem nous accessos adaptats a les persones amb discapacitat, per tal que cadascuna de les vuit zones en què es divideixen els cinc quilòmetres del litoral badaloní tingui un accés adaptat. A més a més, instal·larem una passarel·la de fusta per a persones amb discapacitat a cada tram de platja.

En l'àmbit de la neteja, ampliarem el nombre de papereres, passant de les 100 actuals a les 190. Això vol dir que hi haurà una paperera cada 25

metres de platja. Així mateix, posarem en funcionament una brigada dedicada exclusivament a la neteja de la platja i del Passeig Marítim, que estarà operativa tots els dies de l'any, inclosos els festius. Durant la temporada baixa i mitja (de l'1 d'octubre al 30 d'abril) la neteja de la sorra serà realitzada per 8 operaris (l'any 2001 hi treballaven dos operaris en temporada baixa de dilluns a divendres i 7 en temporada mitja, tots els dies). Durant la temporada alta (de l'1 de maig al 30 de setembre), la neteja manual de la sorra serà realitzada tots els dies de la setmana per una brigada de 25 operaris (l'any 2001 l'Ajuntament hi destinava 14 persones). Així mateix, la neteja mecànica de la sorra es farà un cop per setmana durant la temporada baixa i mitja (l'any 2001 l'Ajuntament la feia un cop al mes en temporada baixa i un cop per setmana en la temporada mitja), i durant la temporada alta un cop al dia (l'any 2001 es feia tres cops per setmana). Així mateix, reforçarem la neteja en cas d'episodis de forts aiguats, per tal d'eliminar l'acumulació de brossa.

D'altra banda, instal·larem jocs infantils de fusta a tocar del Passeig Marítim, per tal que les famílies amb nens petits puguin gaudir de la dimensió lúdica de la platja en companyia dels seus fills. Els jocs, que seran resistents al medi litoral i a l'acció del Sol, ocuparan un espai reduït de la zona de platja i s'integraran en el paisatge litoral.

Pel que fa als serveis al banyista, el Programa d'Infraestructures Litorals suposarà que durant la temporada alta s'instal·lin diverses consignes per tal que els banyistes puguin deixar els objectes en un lloc segur. Així mateix, instal·larem dutxes adaptades a les persones amb discapacitats a cadascuna de les vuit zones de platja, ja que per actualment només n'hi ha tres en tot el litoral de Badalona.

Pel que fa al Programa de Qualitat Ambiental, apostem perquè més enllà dels efectes positius que l'increment de la neteja pugui tenir en la qualitat ambiental de la platja, s'impulsi la funció ambiental de l'ecosistema litoral i marí de Badalona. En aquest sentit, impulsarem la protecció de l'ecosistema litoral i marí, reforçant l'activitat dels vaixells de neteja de l'aigua que la Generalitat destina al litoral de Badalona amb una barca de l'Ajuntament que es dedicarà a aquesta tasca, revisant i adequant el sistema de recollida d'aigües pluvials i la seva xarxa d'evacuació per tal d'evitar que aquesta porti residus sòlids a l'aigua del mar en futurs episodis de fortes pluges, i desenvolupant accions per a la recuperació del fons marí.

Així mateix, cada any es realitzarà una campanya diferent de sensibilització ambiental dirigida a tota la població per tal de donar a conèixer el valor natural de la platja i la necessitat de mantenir-la en bon estat durant tot l'any. La campanya es desenvoluparà a través dels mitjans de comunicació i a la pròpia platja, per tal d'arribar a tots els usuaris. Finalment,

impulsarem activitats d'educació ambiental a les escoles de Badalona que tindran la platja com a escenari. Ampliarem l'oferta educativa de la platja, ja que organitzarem més tallers i visites, per tal d'acostar la realitat social i ecològica de la platja a les noves generacions de badalonins.

Pel que fa al Programa d'Ús Ciutadà, posarem l'accent en la necessitat de recuperar la platja com a punt de trobada dels ciutadans de Badalona. En aquest sentit, potenciarem la realització d'activitats lúdiques i culturals a la platja durant tot l'any, més enllà de les que ja s'hi realitzen tradicionalment.

Associada a la dinamització ambiental i social de la platja, situem la voluntat d'impulsar la Rambla de Badalona com a espai central de la ciutat. En aquest sentit, construirem un aparcament soterrat que doni servei al comerç del centre, als usuaris de la platja i als veïns de la zona. A més a més, hi promourem la instal·lació de serveis de restauració de qualitat i hi organitzarem activitats lúdiques i culturals a l'aire lliure.

**Volem que la platja de Badalona sigui un gran espai natural obert a disposició tot l'any dels badalonins. I volem que tot això sigui compatible amb la preservació del seu valor ecològic. Tot això serà possible si Badalona té un Ajuntament que tingui en compte la platja en totes les seves dimensions. Nosaltres ens comprometem a dinamitzar la platja des de tots els punts de vista possibles.**

### **La Serralada de Marina: el pulmó verd que Badalona es mereix**

La Serralada de Marina és el gran pulmó verd i l'espai natural de referència de Badalona. Més enllà de ser un tret fonamental del nostre paisatge urbà, la Serralada s'ha convertit en l'únic espai natural d'importància de la ciutat, juntament amb el front litoral. En aquest sentit, el nostre compromís ferm és donar a la Serralada el protagonisme que es mereix, potenciant la coexistència de l'ús social i la preservació de la qualitat ambiental del seu ecosistema.

Per això, impulsarem definitivament el Pla Especial de la Serralada de Marina, per tal d'aconseguir que deixi de ser el document d'objectius i desigs que avui és i sigui, d'una vegada per totes, el pla estratègic de dinamització ambiental i social que aquest espai clau de Badalona es mereix tenir.

El nostre objectiu és protegir i regular de forma efectiva els sistemes naturals i potenciar els valors paisatgístics i socials de la Serralada, establint una relació sostenible entre nuclis urbans i àrees d'esbarjo controlades.

En aquest sentit, controlarem la pressió urbanística sobre les àrees perimetrals de la Serralada de Marina, per tal d'evitar que l'espai natural quedi excessivament condicionat pel creixement de la ciutat urbanitzada. Per a aconseguir-ho, limitarem fins a on la legislació ens permeti la construcció i urbanització en les àrees més pròximes a la Serralada, per tal d'assegurar l'existència d'un cinturó verd al voltant del nucli d'aquest espai natural.

Apostarem per la reforestació. Impulsarem actuacions més ambicioses de reforestació de la Serralada i les seves rodalies, amb espècies autòctones que garanteixin l'equilibri de l'ecosistema i permetin un desenvolupament natural de la zona.

Així mateix, establimos programes d'actuació ben definits per a les entrades de Sant Jeroni de la Murtra, la Colònia Sant Jaume i Can Miravittles, per tal de delimitar adequadament la transició entre la zona natural i el nucli urbà a través d'aquests corredors.

En aquest sentit, posarem especial atenció en el desenvolupament de les accions necessàries per a definir la relació entre el Parc de Sant Jeroni de la Murtra i l'àrea lliure actual. Posarem damunt un projecte per a l'establiment d'un nou parc interurbà de connexió paisatgística.

Portarem a terme les accions necessàries que permetin vertebrar un accés i ordenació d'àrees verdes de picnic i lleure al voltant de la futura àrea universitària de Can Rutí.

A més a més, potenciarem l'ordenament definitiu de la urbanització de la Vallensana i dels seus problemes d'infraestructures, a més de la restauració de la pedrera per part dels seus propietaris i del Departament de Medi Ambient de la Generalitat.

Així mateix, apostarem per la revegetació i neteja de les rieres que surten de la Serralada, per tal que aquestes esdevinguin elements d'enllaç entre les àrees de la Serralada i els nuclis urbans.

Finalment, apostarem per, d'acord amb el Pla Especial, l'establiment d'un programa de finançament detallat, amb el corresponent estudi econòmic i financer que contempli la promoció d'iniciatives conjuntes entre particulars, entitats i administracions.

**Garantir el futur de la Serralada de Marina serà una prioritat del govern municipal de Convergència i Unió. Apostarem per tots aquells projectes que ens facin avançar cap a la coexistència de l'ús ciutadà i la preservació de la qualitat ambiental de la zona.**

**Impulsarem definitivament el Pla Especial per a dotar-lo de contingut real i de finançament. La Serralada de Marina serà, d'una vegada per totes, l'autèntic pulmó verd de Badalona, l'espai on tots els badalonins puguin gaudir de la riquesa de l'ecosistema mediterrani.**

### **Parcs urbans: parcs naturals**

La xarxa de parc urbans de Badalona ha de fer un salt qualitatiu important. Més enllà de ser places públiques on poder passejar, aquests espais oberts han de servir per a quelcom més.

El nostre compromís en aquest sentit és doble: garantirem que els parcs urbans reuneixin les condicions com a espai de passeig, lleure i trobada dels ciutadans, tot apostant per la potenciació de la seva funció ambiental.

Per això, definirem la funció de cada parc tenint en compte les seves potencialitats. Així, convertirem el Parc de Ca l'Arnús, amb una superfície de 8 hectàrees, en un gran parc cultural i de lleure, amb la creació d'un jardí botànic o horta visitable i l'habilitació d'alguns dels edificis que hi ha com a hibernacle i sala d'exposicions. A més a més, hi crearem recorreguts de passeig i racons botànics de descans, juntament amb espais adequats per a la celebració d'actes culturals i lúdics de dimensió mitjana. Finalment, realitzarem activitats d'educació ambiental per a les escoles al Parc, per tal que els nens i nenes coneguin la flora autòctona de la franja costanera mediterrània.

Seguint aquesta línia, dotarem el Parc de Can Solei del mateix caràcter cultural i de lleure que tindrà el parc de Ca l'Arnús, respectant la convivència tradicional amb l'escola.

Els parcs del Turó d'en Caritg, de Nova Lloreda, del Gran Sol, i de Can Barriga seran parcs de caràcter lúdic, on hi haurà recorreguts per passejar i instal·lacions on celebrar actes culturals i lúdics de petit format.

**Crearem una xarxa de parcs urbans on la natura tingui un protagonisme especial. Ca l'Arnús i Can Solei seran els nuclis d'aquesta xarxa, amb un enfocament cultural, ambiental i lúdic que els dotaran de més utilitat social. Farem que els badalonins puguin gaudir de la natura enmig de la ciutat, amb espais públics on trobar la tranquil·litat desitjada per a les estones de lleure.**

### **5.3. Espais d'equipaments: llocs per fer ciutat**

El dinamisme social de Badalona necessita d'un suport institucional més important. Cal, més enllà de la política de subvencions, una actuació potent

que posi en marxa noves infraestructures de servei a les persones i les entitats que desenvolupen activitats esportives, culturals i socials a Badalona.

En aquest sentit, posarem especial atenció en la dotació d'infraestructures relacionades amb l'esport i amb qualsevol tipus d'associacionisme. Així mateix, impulsarem actuacions per a la dinamització d'aquestes activitats, més enllà de la dotació de noves i millors infraestructures.

### **En forma. Per una xarxa esportiva de qualitat**

Badalona no pot donar l'esquena al capital humà que practica i gaudeix de l'esport. Badalona ha de ser una ciutat en forma, una ciutat on la pràctica de l'esport estigui més estesa. Badalona ha de continuar aspirant a ser la capital europea del bàsquet, però no pot renunciar a ser també una ciutat que sigui un exemple a seguir per la seva aposta pel foment de tots els esports, des dels més massius i coneguts fins als més minoritaris i desconeguts.

Badalona té la gent i el territori per poder fer tot això. Badalona pot donar sortida a totes les pràctiques esportives que hi ha, perquè té la gent que ho vol fer i el territori on poder fer-ho, amb mar, muntanya i plana.

Per això, crearem una potent xarxa social i de serveis al voltant de l'esport. Construïrem noves infraestructures esportives, impulsarem programes de dinamització esportiva, i ajudarem, més enllà de les subvencions i sense clientelismes, totes i cadascuna de les entitats esportives de la ciutat.

Treballarem per posar l'esport a l'abast de tothom. Per això, promocionarem l'esport de lleure, amb especial atenció a aquells esports considerats minoritaris. Així mateix, impulsarem programes per facilitar la pràctica de l'esport a les persones amb discapacitats físiques, sensorials o psíquiques.

Des de l'Ajuntament, també posarem en marxa un programa d'esport per a la gent gran, en col·laboració estreta amb els casals i centres cívics de la ciutat. En aquest sentit, facilitarem que el col·lectiu de persones grans pugui disposar d'instal·lacions esportives municipals per a realitzar aquestes activitats fora de l'àmbit dels casals i centres cívics.

Potenciarem la dimensió esportiva de la façana marítima de Badalona, mitjançant la creació d'un circuit permanent de vela i la posada en marxa d'una escola municipal de vela, lligada a la futura instal·lació del Port de Badalona.

En l'altre costat del territori, dissenyarem i construïrem un circuit de bicicleta de muntanya a la Serralada de Marina, que estigui integrat en el paisatge i que, evidentment, respecti les zones d'especial interès natural d'aquest espai. Així mateix, estendrem la xarxa municipal de carrils bici, amb l'objectiu d'establir un circuit que permeti circular en bici de forma segura per tot el terme municipal.

Creiem que Badalona necessita un camp de rugby per a fer justícia amb els seus aficionats i un rocòdrom per a fer-hi pràctiques d'escalada, que podria associar-se a la piscina que el Govern de la Generalitat té previst construir al barri de Pomar.

També en l'àmbit de les infraestructures, en els propers quatre anys ampliarem l'actual xarxa de piscines municipals, una de les mancances més greus de Badalona en l'àmbit de les instal·lacions esportives. En aquest sentit, construïrem tres noves piscines municipals, al barri del Centre, a Montigalà i a Sant Crist. En els quatre anys posteriors, garantirem que cada districte compti amb una piscina municipal.

Redefinirem el projecte de camp de futbol de Perrault. La paralització d'aquest projecte fa necessària la seva reconsideració. Hem d'asseure'ns amb els clubs de futbol de Badalona –amb el Club de Futbol Badalona en primer lloc- per mirar de desbloquejar el projecte i fer-hi les modificacions que calgui per a fer-lo viable econòmicament i social. Volem futbol al màxim nivell, i això passa, entre altres coses, per comptar amb infraestructures de primer ordre. Partint d'aquesta premissa bàsica, del fet que Badalona ha de tenir un gran camp de futbol, volem impulsar el projecte modificant-lo, si cal, per fer-lo possible.

Remodelarem els pavellons de la Plana i Ausiàs March per a convertir-los en els equipaments esportius de referència per als clubs de bàsquet de Badalona. Concretament, a La Plana hi desenvoluparem un projecte arquitectònic que ens permetrà multiplicar per cinc l'actual capacitat del pavelló, ja que comptarà amb cinc pistes d'entrenament i dues reglamentàries per a partits, a més de vestidors, sauna, bar-restaurant i terrassa-solàrium. Amb aquesta instal·lació, les entitats del bàsquet badaloní tindran resoltes les actuals mancances d'espais de qualitat on poder desenvolupar, amb temps suficient, la seva activitat diària.

La dinamització de l'esport escolar serà una de les nostres prioritats. En aquest àmbit, impulsarem un programa municipal d'esport a l'escola amb l'objectiu de recuperar les llicències perdudes, l'organització de torneigs esportius entre escoles, i la participació d'equips badalonins en competicions supramunicipals. Així mateix, afavorirem el contacte entre els centres escolars i els clubs esportius de Badalona, potenciant, allà on sigui

possible, que comparteixin l'ús d'instal·lacions esportives municipals i escolars.

Finalment, desenvoluparem campanyes puntuals de promoció esportiva, dirigides a tota la població, i impulsarem la realització de plans ADO amb patrocinadors privats per a esportistes rellevants o entitats significatives.

**Badalona serà una ciutat en forma. Tothom que ho vulgui podrà practicar l'esport que desitgi a Badalona. Ampliarem i millorarem la xarxa d'instal·lacions esportives municipals, per donar cobertura a totes les necessitats de les persones i les entitats que es dediquen a la pràctica de l'esport.**

### **En acció. Per una xarxa social potent**

La xarxa ciutadana de Badalona és forta. Malgrat les temptacions de manipulació per part dels responsables del govern municipal, avui tenim a Badalona una societat civil cada dia més activa. L'associacionisme veïnal n'és un exemple prou significatiu. Com també és un exemple d'aquest dinamisme el paper de les entitats ciutadanes que defensen el territori o els plantejaments realitzats per grups de gent més o menys organitzada i preocupada per alguna qüestió concreta.

Aquest capital humà mobilitzat és important per al futur de Badalona. Per això, creiem que l'Ajuntament de Badalona ha d'articular noves formes de participació ciutadana que permetin una major implicació de les forces socials en la vida pública.

Apostem per una participació ciutadana més transparent. Apostem per unes entitats veïnals amb possibilitats de participar i decidir en la gestió de la vida pública.

Apostem, en conseqüència, per una ciutat que ofereixi tots els serveis que els ciutadans necessiten. Treballarem per fer possible que cada entitat badalonina tingui el seu local propi. Treballarem per fer que cada entitat badalonina sigui econòmicament autònoma. Treballarem per fer possible que cada entitat badalonina es pugui desenvolupar en un entorn d'equipaments de qualitat, amb la dignitat que una feina digna es mereix.

Per això, considerem essencial el desenvolupament d'un Pla Estratègic de Dinamització Social participat per tots els agents socials de la ciutat, que permeti que Badalona superi les dinàmiques excessivament clientelistes que l'actual govern local ha imposat.

Garantirem que tots els barris de Badalona tinguin equipaments cívics. En aquest sentit, treballarem perquè el Centre de Badalona tingui el casal Cívic

que avui no té. Apostem perquè aquest equipament s'ubiqui a la Clínica del Carme, davant el futur trasllat del centre sanitari.

Lluitarem per un Ajuntament menys intervencionista amb la xarxa ciutadana. Crearem els mecanismes de participació real i transparent que la gent que forma aquesta xarxa ciutadana reclama des de fa temps. Treballarem per la independència del teixit associatiu badaloní i ens aplicarem en la dotació de noves i millors infraestructures al seu servei.

**Volem una xarxa ciutadana més potent. Perquè creiem que el capital humà organitzat és essencial per a la salut democràtica de Badalona. Posarem els instruments i els equipaments al territori que calgui, sempre al servei d'aquesta nova cultura de la participació.**

## **6. LA IDENTITAT: PER UNA CIUTAT AMB PERSONALITAT PRÒPIA**

La tendència cap a la pèrdua d'identitat que Badalona està patint en els darrers anys, fruit de la manca d'ambició i de l'escàs protagonisme polític del govern municipal socialista, s'ha d'aturar si volem tenir possibilitats de ser un referent de un referent de pes. Començant per l'àmbit metropolità i amb l'ambició posada en Europa i el Mediterrani.

La necessitat de recuperar el sentiment i l'orgull de ser de Badalona és evident. Avui tenim una ciutat acomplexada davant el dinamisme que han tingut en els darrers anys ciutats del nostre entorn més immediat, ciutats amb les quals hem de competir. Portem massa anys fora de joc, sense pes ni paper en els grans projectes de la regió metropolitana, sense idees ni actuacions que ens refermin al mapa.

Badalona no pot permetre's continuar sense tenir el pes específic que li correspon. La Història i la Gent de Badalona són actius massa importants com perquè es perdin per la in-acció d'un govern municipal que només ha actuat pensant en la ciutat com un organisme que cal gestionar per perpetuar-se en l'administració.

Apostem per un canvi de rumb que ens permeti recuperar les nostres arrels, enfortir la nostra identitat, per a projectar-nos millor cap al futur.

**Apostem per una ciutat amb consciència de ser-ho. Que conegui i preservi les seves arrels. Que es reconegui en el patrimoni cultural comú més antic i més recent. Apostem molt especialment per fer justícia amb Dalt de la Vila, així com per dinamitzar el nostre patrimoni cultural i natural (La platja i la serralada de marina de què es parla en altres punts d'aquest programa). Apostem per reforçar l'associacionisme i per estimular l'ambició, el risc i la creativitat culturals. Igualment, apostem per començar a posicionar-nos com a ciutat atractiva per al turisme lúdic, cultural i de negocis.**

### **6.1. Dalt de la Vila: fem justícia amb el nostre passat per reforçar el nostre futur**

Farem justícia amb Dalt de la Vila. Recuperarem Dalt de la Vila com a espai emblemàtic de Badalona, com a nucli antic que ens ha vist néixer i créixer fins a ser la gran ciutat que avui som. Badalona no pot continuar donant l'esquena a Dalt de la Vila. És el nostre passat i, en conseqüència, l'hem de mantenir ben viu i dinàmic per mantenir la nostra identitat col·lectiva ben activa i vigent.

El nostre futur col·lectiu passa, en primer lloc, per garantir que els nostres orígens no es perdran. Badalona és Dalt de la Vila, i aquesta és l'essència de Badalona. Per això hi hem de fer justícia.

Però també plantegem un acte de justícia perquè Dalt de la Vila és molt més que un patrimoni històric, cultural i arquitectònic que cal conservar per al futur. És un espai on hi viu gent que hi vol continuar vivint i que, per tant, reclama atenció per part de l'Ajuntament. Una atenció que nosaltres, després dels anys d'oblit socialista, ens comprometem a aplicar des d'allà on ens pertoqui estar durant els propers quatre anys.

Abordar una actuació ambiciosa i potent per a Dalt de la Vila implica entendre-la des d'una perspectiva transversal, on es combinen aspectes socials –en la mesura en què hi viu gent de molt diversa condició social-, aspectes tècnics –en la mesura que existeix una estructura de barri i unes edificacions tècnicament complexes-, i aspectes econòmics –en la mesura en què les polítiques de rehabilitació i remodelació estan molt marcades per elevats costos econòmics i per la necessària col·laboració amb els propietaris dels habitatges-.

Així mateix, entenem que cal diferenciar l'àmbit d'actuació a Dalt de la Vila. Hi ha un espai perimetral plenament consolidat, amb construcció i vialitat intensives, que no requereix encara actuacions de rehabilitació o remodelació. Per tant, considerem que l'àmbit propi d'actuació és el de la part central del barri, la més antiga, que és la que té més problemàtiques i, alhora, més valors arquitectònics i culturals a conservar.

A grans trets, un 40% de l'espai correspon a edificis que es troben en situació de runa o no són aptes per a l'habitatge, un 25% de l'espai correspon a edificis que necessiten una actuació de rehabilitació integral, un 20% de l'espai del barri correspon a edificis que necessiten actuacions de rehabilitació puntual, un 10% de l'espai del barri correspon als edificis que estan en condicions òptimes, i un 5% de l'espai correspon a vialitat i solars lliures.

En aquest sentit, una primera línia d'actuació que desenvoluparem serà la potenciació del valor cultural de determinats immobles de Dalt de la Vila – alguns dels quals estan catalogats- i la posada en marxa, d'acord amb els seus propietaris, de plans de rehabilitació integral que permetin la seva cessió o venda per a usos públics. Considerem que aquest és un dels factors principals que justifiquen una actuació potent a la zona, ja que Badalona no pot renunciar a aquest valor cultural existent a Dalt de la Vila, i ha de tenir en condicions òptimes el patrimoni històric del primer nucli de la ciutat.

Una de les línies d'actuació que volem impulsar és la rehabilitació d'edificis de Dalt de la Vila per a la destinar-los a pisos de lloguer per a joves. A diversos municipis de Catalunya, com ara a Reus, s'han impulsat programes de rehabilitació d'edificis en nuclis antics per a destinar-los a lloguer per a joves, en el que és una experiència positiva en zones en procés d'envelliment i/o degradació de l'entorn urbanístic.

Així, s'aplicaran dues fórmules: o bé la compra directa als propietaris per part de l'Ajuntament o bé l'ajut directe als propietaris que vulguin desenvolupar un projecte de rehabilitació integral per a destinar l'edifici a aquest ús.

En aquesta línia, aplicarem bonificacions fiscals per a la rehabilitació d'habitatges i la instal·lació de comerços al barri, per tal de dinamitzar-ne la vida social i afavorir la renovació i manteniment del parc d'habitatges existent. Finalment, promourem la compra i rehabilitació per part de l'Ajuntament d'edificis singulars per cedir-los a la societat civil per a la seva gestió i conservació.

Així mateix, desenvoluparem un estudi de viabilitat per a la conversió total o parcial de Dalt de la Vila en zona exclusiva per a vianants, amb pas de vehicles restringit als veïns i a les operacions de càrrega i descàrrega.

Pel que fa a la vialitat, considerem que en algunes parts del barri presenta evidents deficiències. En aquest sentit, desenvoluparem actuacions de millora de la vialitat –renovant enllumenat i pavimentant homogèniament– que facin compatibles els elevats costos econòmics de l'actuació i els baixos percentatges d'ús i benefici directe que tindria qualsevol actuació de renovació de la vialitat i les xarxes de serveis. Nosaltres ens comprometem a salvar aquests obstacles i desenvolupar, en col·laboració directa amb altres administracions, una autèntica renovació de l'espai públic de Dalt de la Vila, amb recursos econòmics provinents de la Generalitat i de la Unió Europea.

Pel que fa al planejament vigent, considerem que hi ha una evident manca de voluntat política per a tirar-lo endavant i unes dificultats importants per a garantir una gestió econòmica equilibrada en qualsevol actuació que s'impulsi en el marc de l'esmentat PERI.

En aquest sentit, des de Convergència i Unió apostem per la creació d'un organisme públic autònom que gestioni el procés, a imatge del creat a Barcelona per a Ciutat Vella o de "Pro-eixample".

**El nostre compromís és que Dalt de la Vila recuperi el temps perdut pels anys d'oblit socialista. El nostre compromís és fer-hi justícia. El nostre compromís amb Dalt de la Vila és avançar amb pas ferm cap a la rehabilitació integral que aquest barri històric es**

**mereix, revisant el pla de reforma vigent i donant-li l'impuls necessari. Per això cal que hi hagi la voluntat política de fer-ho, cal destinar-hi recursos econòmics del pressupost municipal, i cal interlocutar amb els veïns per a anar plegats en totes les actuacions que s'engeguin. Nosaltres treballarem en aquesta línia.**

### **6.2. Patrimoni, serveis i creació culturals: per una Badalona culturalment dinàmica**

L'existència d'unes arrels fortes, unides a la terra per una tradició mil·lenària, constitueix un capital essencial per al manteniment de la identitat col·lectiva d'una ciutat o d'un país. Per tant, hem de potenciar el caràcter històric de Badalona.

Hem de fer saber a tots i totes les badalonines, als nascuts aquí i als qui han vingut a viure-hi, que som en una ciutat mil·lenària, amb orígens íbers i vestigis romans.

Aquest "fer ciutat" cultural és un element fonamental per a lluitar contra la pèrdua d'identitat i per a defenestrar la idea que som un apèndix de Barcelona. No som un barri barceloní construït als anys 60. Som una ciutat amb arrels històriques profundes, que ha sabut evolucionar des de l'assentament romà al llogarret medieval, des del poble pescador a la ciutat industrial. Som tot això però molt poca gent sap que ho som.

Ens hem de preguntar, doncs, què és el que hem de fer per a superar aquest desconeixement de la nostra pròpia realitat històrica. La nostra actuació en aquest àmbit anirà en un doble sentit: hem d'actuar internament, aprofundint en la configuració d'una identitat històrica i cultural més forta entre tots aquells que viuen a Badalona, i hem d'actuar externament, plantejant accions concretes que ens permetin difondre aquesta realitat de portes enfora.

Ara bé, en aquesta doble actuació hem d'anar pas a pas. No té sentit plantejar-nos accions per "als de fora" si primer no hem avançat amb "els de dins". Per tant, hem de, en clau interna, potenciar el paper del Museu de Badalona com a motor de difusió de la Història de la ciutat, obrint-lo al conjunt dels ciutadans amb una oferta més dinàmica i estimulante. Cal impulsar nous programes educatius a les escoles que impliquin els alumnes en el coneixement de la història de la ciutat. Cal desenvolupar campanyes institucionals que uneixin els conceptes "Badalona" i "Història". I, també, cal explicar aquesta tradició històrica als nouvinguts, des del primer moment en què passen a ser badalonins.

Igualment i en termes de patrimoni natural cal redissenyar i reforçar, en termes d'una major ambició i projecció exteriors, tant l'Escola de Natura

com de l'Escola del Mar. Especialment pel que fa a aquesta darrera hauríem de fer els passos necessaris perquè esdevingués una institució significativa o rellevant en l'àmbit mediterrani.

Aquesta feina de "portes endins" ha d'anar acompanyada d'una projecció externa de la ciutat. Tenim un patrimoni històric, arquitectònic i natural amb capacitat suficient per generar interès turístic i atraure visitants. La Badalona romana, la medieval, la industrial, la modernista, i l'olímpica, amb el bàsquet com a protagonista, són prou significatives; així com la platja i la serralada de marina que avui dona l'esquena a la ciutat són factors bàsics en el reforçament de la identitat badalonina. Tot això s'ha d'incloure en els circuits turístics que avui omplen els carrers i els hotels de Barcelona. És necessari, per tant, que difonem tot aquest patrimoni, que l'expliquem a fora perquè se'ns tingui més presents.

Finalment, volem donar un impuls definitiu als projectes que s'han posat damunt la taula en l'àmbit cultural. La "Ciutat de la Música", la capitalitat europea del bàsquet, o l'impuls dels espais arqueològics de la ciutat són projectes que han de veure la llum el més aviat possible i aprofitar la sinèrgia positiva que implicarà la celebració del Fòrum Universal de les Cultures, l'any 2004. Hem d'assegurar que Badalona no perdi el tren del fòrum i ens hi hem d'incorporar amb una oferta atractiva, el nucli de la qual han de ser aquestes iniciatives sorgides de la nostra activa societat civil.

Tot aquest esforç d'enfortiment de la identitat badalonina des de l'impuls de la cultura s'ha de fer amb les persones. Perquè la cultura la fan les persones, hem de potenciar el seu dinamisme i la seva participació en les entitats i col·lectius de Badalona. Per això, impulsarem accions de suport i ajut a les entitats i associacions culturals, així com als creadors més enllà de la política de subvencions. I ho farem sense clientelismes ni temptacions de control, perquè som fermes defensors de la independència del teixit associatiu del país. En aquest sentit, facilitarem la tramitació d'ajuts, l'exempció d'impostos municipals per a les entitats sense ànim de lucre i garantirem la transparència en tots els processos administratius realitzats amb les entitats.

Així mateix, proposarem Badalona com a seu d'esdeveniments culturals d'àmbit català, estatal o europeu. Des del Congrés de Cultura Popular i Tradicional fins a festivals musicals de ressò internacional. Igualment, apostarem pel protagonisme del teixit associatiu cultural en la definició dels actes festius de Badalona.

En l'àmbit de les infraestructures culturals, apostarem per l'ampliació de la xarxa de biblioteques municipals i per la ubicació d'equipaments culturals en el nou edifici que s'ha de construir al solar de l'antic viver, com podrien ser una sala permanent d'exposicions i un auditori.

Així mateix, desenvoluparem un pla de recuperació de les masies de Badalona i hi impulsarem un pla d'usos que permeti convertir-les en cases de colònies, albergs de joventut i equipaments per a entitats de la ciutat. Finalment, apostarem per la recuperació de les ermites de Sant Onofre i Sant Climent, tant des del punt de vista infraestructural com des de la seva funció en el coneixement de la Història de Badalona.

El Monestir de Sant Jeroni de la Murtra és l'edifici històric més emblemàtic de la ciutat. La seva catalogació com a Patrimoni Cultural d'Interès Nacional és una raó suficient perquè des de l'Ajuntament de Badalona es treballi per a introduir-lo en el circuit del patrimoni cultural divulgat a Catalunya.

Cal un esforç més gran per difondre millor el valor històric, cultural, arquitectònic i simbòlic d'aquest conjunt monumental. L'Ajuntament de Badalona, en col·laboració amb el teixit associatiu de la ciutat, ha de desenvolupar accions en aquesta línia, les quals, a més a més, reforcin el seu paper central en l'espai de la Serralada de Marina.

A la CACI, davant la impossibilitat de fer-hi la Biblioteca Provincial que nosaltres reclamàvem per a Badalona- apostem per desenvolupar-hi un projecte ambiciós. Observant els model d'altres ciutats europees i, fins i tot, observant experiències més pròximes –com el Tecla Sala- és clar que, pel cap baix podria acollir el col·lectiu d'artistes de la ciutat, una sala d'art de projecció internacional, espai per a convencions i, per què no? algun organisme europeu o internacional, com la Fundació Euromediterrània que el Parlament Europeu va aprovar l'any 2002.

També apostem perquè la Piher tingui un projecte d'ús ben definit. Que si ha d'acollir un equipament pels grups de música de Badalona, això sigui cert i real en breu. I la reclamació d'un projecte clar per a la Piher també la fem extensiva al Teatre Principal, que s'ha convertit en un teatre secundari gens potenciat per l'Ajuntament. Cal trobar-li un ús cultural que sigui compatible amb altres usos.

Finalment, apostem per una política directa de suport a les iniciatives culturals d'especial qualitat. És clar que projectes com el del Festival Internacional de Màgia o el del Blues i Ritmes mereixen un major suport institucional que obrin la possibilitat de consolidar-los en forma d'organismes o institucions permanents. I el mateix valdria per altres iniciatives que és donen en molts altres àmbits, ja sigui des del flamenc, **la** música clàssica, el cinema, les festes tradicionals i populars, el teatre, la fotografia, l'arquitectura, les arts plàstiques, etc...

**Però sobretot apostem per la cultura en general. La identitat es construeix amb referents històrics compartits, amb una geografia, amb un teixit social... però també amb autoestima i amb el reconeixement exterior. I aquest reconeixement exterior només l'obtindrem assumint riscos i promovent la creativitat i la iniciativa. El reconeixement només arribarà si hi ha una ambició prèvia i la convicció de creure de debò, a Badalona, en la cultura.**

**La dinamització cultural és clau en la recuperació i manteniment de la nostra identitat col·lectiva. Per això, apostem per una cultura feta per les persones i per a les persones, sense partidismes ni clientelismes. Apostem per un teixit cultural amb les instal·lacions actuals més dinamitzades i amb nous equipaments que permetin realitzar noves activitats.**

### **6.3. Turisme de Badalona: una marca per la projecció internacional de la ciutat**

La situació geogràfica i el capital històric, econòmic i social de Badalona són elements més que suficients perquè la ciutat esdevingui un pol d'atracció turística de primer ordre. Avui, Badalona té projectes de futur en l'àmbit de les infraestructures –amb el Port com a element essencial- que la poden consolidar com a municipi receptor de turisme.

Així mateix, el creixent pes del sector terciari de Badalona afavoreix l'atracció d'activitat turística, en dota la ciutat d'un component comercial i de serveis cada cop més important. A més a més, la seva situació estratègica a l'Àrea Metropolitana –actuant de pont entre Barcelona, el Maresme i la Costa Brava- esdevé un element essencial en l'aspiració de ser un centre turístic important de la costa central de Catalunya.

En aquest sentit, apostem per una més gran implicació de l'Ajuntament en la promoció turística de Badalona, per les enormes possibilitats de desenvolupament positiu que aquest sector d'activitat ens pot oferir en un futur proper.

En aquesta aposta institucional, obrirem les actuacions a desenvolupar al conjunt dels agents polítics, institucionals, econòmics, socials i culturals de la ciutat, perquè entenem que la importància d'aquest àmbit d'actuació fa necessària la implicació de tota la ciutat en el seu conjunt, malgrat que ha de ser especialment significativa l'aportació d'idees que es pugui fer des del teixit econòmic badaloní.

Entenem que la importància d'aquest conjunt d'actuacions i el seu caràcter multidisciplinar i plurisectorial fa necessària la creació d'un ens de gestió

turística municipal que superi amb escreix el limitat àmbit d'acció de l'Oficina Municipal de Turisme de l'Ajuntament.

Apostem per la creació d'un consorci amb participació pública i privada, el qual, sota la marca "Turisme de Badalona", s'encarregui de planificar i coordinar les actuacions que ens permetin esdevenir una ciutat turística de referència, amb equipaments de captació de clients i amb una oferta lúdica, cultural i de negocis àmplia i de qualitat.

La missió principal d'aquest ens de gestió autònom ha de ser el desenvolupament d'un pla d'actuació que permeti la creació de 10 nous equipaments hotelers a la ciutat en l'horitzó 2010, per tal no només d'absorbir el dèficit de places existent a Barcelona, sinó d'acollir públic turístic propi, que tingui parada i objectiu d'estada en la nostra ciutat.

Per tant, en paral·lel a la construcció de noves infraestructures hoteleres, el Consorci Turisme de Badalona desenvoluparà accions de difusió dels valors de Badalona com a destinació turística, tant en l'àmbit català com en l'estatal i internacional.

La difusió del patrimoni cultural de la ciutat –amb la Badalona romana i Dalt la Vila com a elements essencials-, del patrimoni natural –amb la Serralada de Marina i la platja com a protagonistes-, i del patrimoni social i lúdic –amb les festes tradicionals, les entitats esportives i la vida ciutadana com a eixos bàsics- serà una de les principals tasques de l'ens de promoció turística de Badalona.

Ciutat amb Història. Ciutat amb Natura. Ciutat amb Platja. Ciutat amb Vida. Ciutat amb Negoci. Tots aquests elements d'atracció són els que Turisme de Badalona haurà de vendre arreu del món. Per això, és important que tots els agents que tenen a veure amb aquests àmbits juguin un paper en la gestió d'aquest organisme: l'Ajuntament, la Generalitat, el Consell Comarcal, la Diputació, la Cambra, el Gremi Comarcal d'Hostaleria i Turisme, la Federació d'Empresaris, les federacions i agrupacions de comerciants, la Federació d'Associacions de Veïns, el Badalona Centre Internacional de Negocis i el Museu de Badalona han de tenir representació en els òrgans de govern d'aquest consorci que Convergència i Unió impulsarà des de l'Ajuntament de la ciutat.

**Apostem per una Badalona turística. Apostem per una Badalona que atragui gent. Apostem per una Badalona que deixi de ser lloc de pas. Apostem per ser referents a Catalunya, l'Estat i el Món en la prestació de serveis turístics, de lleure i de negoci, de primer ordre. I aquesta aposta la portarem a terme a través d'un consorci, Turisme de Badalona, participat pels agents institucionals, econòmics i socials de la ciutat i de la comarca.**

## **7. LA GESTIÓ: PER UN AJUNTAMENT MÉS MODERN I EFICAC**

Avui, la gestió pública de Badalona té greus mancances. Tenim una fiscalitat elevadíssima –la més alta de l'Estat-. Tenim un Ajuntament que funciona com l'any 1979, amb una estructura sobredimensionada que l'allunya del ciutadà. Tenim un Ajuntament que ignora les noves tecnologies, que encara funciona a cop de paper i segell oficial. Tenim un Ajuntament que aplica una política clientelar i paternalista, que no permet que la societat badalonina s'impliqui més en la gestió d'equipaments o en la planificació i desenvolupament d'iniciatives públiques.

Nosaltres apostem per un tracte fiscal més just per als ciutadans, que permeti rebaixar impostos i oferir més serveis, que ens situï en nivells competitiu amb les ciutats del nostre entorn. Apostem per un Ajuntament amb menys estructura, amb més transversalitat, amb més possibilitats de comunicació àgil i directa amb els ciutadans. Apostem per un Ajuntament tecnològic, on Internet sigui una eina habitual que afavoreixi la interacció amb la societat. Apostem per un Ajuntament que cedeixi part de les seves responsabilitats als agents socials, econòmics, culturals i esportius de Badalona, que els permeti participar en la gestió d'instal·lacions i serveis.

Treballarem per fer realitat aquesta aposta per la modernitat. Farem possible un nou Ajuntament, una administració local que exploti totes les potencialitats de Badalona i la seva gent.

### **7.1. El finançament local: menys impostos i millor servei**

Badalona és la ciutat de l'Estat que té més pressió fiscal en els impostos gestionats per l'Ajuntament. El nostre Ajuntament es troba al 79,5% del límit màxim de pressió fiscal establert per la Llei, 1 punt per sobre de l'Ajuntament de Barcelona i més de 5 punts per damunt de l'Hospitalet.

Ahora, som en Renda Bruta Familiar Disponible la ciutat número 165 de les 172 de Catalunya amb més de 5.000 habitants. El nostre objectiu és i ha de ser contribuir en la millora d'aquest rànquing.

Aquest escenari constitueix un dels principals obstacles per al nostre desenvolupament, i cal que li donem un gir que ens permeti incrementar les inversions a la ciutat.

La fiscalitat local és un instrument que supera l'àmbit estricte de la recaptació i el finançament de les administracions. Avui, el tractament fiscal és un factor de planificació econòmica, ja que pot actuar de dinamitzador - fomentant les inversions- o d'obstacle -encarint les inversions i, per tant, dificultant-les.

És per això que considerem que Badalona ha de donar un gir radical en aquest àmbit i competir amb les ciutats de l'entorn amb una fiscalitat que atragui més inversions. Badalona és el municipi amb la pressió fiscal més alta, i això es tradueix en una menor inversió per part del sector privat.

Quan una important empresa de restauració i oci vulgui ubicar un establiment a la costa del Barcelonès nord, s'obrirà tot un procés que passarà, en primer lloc, per estudiar diverses opcions d'ubicació, entre les quals hi haurà la de Badalona. Una vegada fets els estudis econòmics, s'adonarà que, sumant els impostos municipals, la inversió a Badalona li sortirà un 15% més cara que si la realitza ben a prop nostre, per exemple, a Mataró. Què és el que pot passar en un món tan competitiu com el nostre? La resposta sembla evident...

El mateix passa en l'àmbit familiar. Ens trobem amb la paradoxa que una família de Badalona paga més impostos a l'Ajuntament que una de Barcelona, quan, en canvi, rep menys serveis municipals.

Constatada aquesta realitat, la pregunta que ens fem és quina ha de ser l'estratègia que hem de seguir en l'àmbit de la fiscalitat local. La premissa que ha de marcar l'actuació de l'Ajuntament ha de ser clara: hem de reduir la pressió fiscal i incrementar els ingressos, sense renunciar a la prestació de serveis.

Pel que fa les mesures de reducció de la pressió fiscal a les activitats econòmiques, podem tornar a l'exemple de l'empresa de restauració que estudia implantar-se a Badalona. Un cop constata que ubicar-se a Badalona li costa un 15% més en impostos que si s'instal·la a una ciutat de l'entorn, el més probable és que l'empresa decideixi no invertir a Badalona. Per culpa d'aquesta excessiva pressió fiscal, l'Ajuntament ingressa 0 euros. Rebaixant la fiscalitat local a nivells competitius amb els municipis de l'entorn, l'Ajuntament hauria ingressat, evidentment, més de 0 euros, ja que l'activitat s'hauria ubicat a la ciutat.

A Convergència i Unió apostem per una reducció de l'Impost de Béns Immobles per a aquelles activitats de recent ubicació, que podria ser vigent durant els primers cinc anys de desenvolupament de l'activitat. En resum, què és millor, ingressar dues vegades 15 o ingressar 4 vegades 10?.

També hi ha mesures de reducció de la pressió fiscal a les famílies, les quals poden anar lligades al foment de determinades actituds positives que repercuteixin favorablement en la qualitat de vida a la ciutat. Una reducció de 5 punts en l'Impost de Circulació per a aquells ciutadans que acreditin un ús continuat del transport públic (urbà i/o interurbà) és una mesura d'aquest tipus.

En aquesta línia, reduïrem l'IBI a l'habitatge de protecció oficial de qualificació vigent, com a mesura complementària al foment de l'accés a l'habitatge dels sectors amb menys poder adquisitiu.

Són algunes propostes que la ciutat reclama. Des de Convergència i Unió considerem que no pot ser que els impostos municipals que paguem estiguin 20 punts per sobre dels d'una ciutat com Sant Cugat, i que no gaudim de la qualitat urbanística de Sant Cugat ni de la qualitat de serveis que reben els habitants de Sant Cugat.

**Per un tracte fiscal just per als ciutadans de Badalona. Per una millor administració dels diners dels badalonins. Per una fiscalitat més competitiva que serveixi per atraure inversions i riquesa. Perquè Badalona deixi de ser la ciutat més cara de l'Estat, cal un canvi en la planificació econòmica de l'Ajuntament.**

### **7.2. Per una Badalona amb una economia més forta**

El creixent pes del sector serveis no ens pot fer oblidar que l'economia badalonina s'ha basat des de fa molts anys en el sector industrial. Per això, treballarem per evitar processos de desindustrialització com els que darrerament ens han afectat. Per exemple, explotant al màxim el sòl industrial contemplat en la planificació vigent, potenciant la renovació industrial i la modernització de les empreses badalonines -tant de les petites com de les mitjanes o grans- i aplicant una política fiscal que n'afavoreixi l'activitat.

En aquest sentit, creiem que és fonamental que l'Ajuntament de Badalona sigui més atent a les necessitats dels empresaris de la ciutat. No només millorant les infraestructures i serveis de la ciutat, sinó també ajudant el sector en la recerca de nous mercats –nacionals, estatals o internacionals- i donant-li suport en la diversificació dels seus productes i serveis. L'Institut Municipal de Promoció de l'Ocupació ha de ser molt més del que avui és. Ha de ser un institut de promoció de l'economia que treballi més al costat dels agents empresarials de la ciutat.

L'Ajuntament i les entitats empresarials badalonines han de caminar plegats en aquesta recerca d'una economia productiva més sòlida. En aquest sentit, treballarem per millorar la col·laboració entre l'administració municipal i les empreses de la ciutat, apostant per fórmules de participació conjunta en projectes estratègics de futur, amb la idea que els temps actuals reclamen innovació i recerca de nous filons de producció i d'ocupació.

Com s'ha dit, el sector serveis té un pes cada dia més important en l'economia badalonina. El comerç tradicional de Badalona, el que garanteix

la vida i el dinamisme a la ciutat, ha de tenir més i millors oportunitats de futur, ha de poder ser més competitiu que actualment, ha de poder treballar en millors condicions. La nostra proposta sobre els espais urbans – amb l'eliminació de barreres arquitectòniques, la pacificació del trànsit i la reducció de la contaminació acústica com a elements centrals- és ja un instrument plantejat per a contribuir positivament en aquesta millora de les condicions en què es desenvolupa el nostre sector de serveis comercials.

Però a banda de dotar el comerç d'un millor espai on desenvolupar la seva activitat, des de l'administració municipal es pot ajudar el sector a millorar les seves possibilitats de continuar actiu en el futur. Amb una política fiscal més favorable, amb una major implicació institucional en la divulgació de la qualitat del comerç badaloní, amb el foment de la formació i reciclatge dels comerciants, o amb el desenvolupament de campanyes de promoció de la compra a les botigues badalonines, podem des de l'Ajuntament fer molt més del que avui es fa pels nostres botiguers, pels nostres emprenedors.

Tot plegat ho volem fer perquè som plenament conscients que cal potenciar l'economia pròpia per evitar que Badalona es converteixi en una ciutat sense pes econòmic, en una ciutat que no generi llocs de treball ni riquesa pròpia, en una ciutat, en definitiva, que sigui el dormitori de gent que treballa fora.

Volem evitar aquest camí negatiu. Volem aturar la desindustrialització de Badalona. Volem continuar essent una ciutat industrial i de serveis, que doni feina a la gent de la ciutat. Volem allunyar-nos del risc de convertir-nos en una ciutat dormitori.

**L'Ajuntament de Badalona ha de treballar perquè es donin les condicions necessàries perquè la ciutat generi llocs de treball i riquesa pròpia. Cal mantenir la nostra històrica tradició industrial, combinant-la amb el desenvolupament d'un sector de serveis comercials de referència comarcal i metropolitana. Aconseguir una economia local més forta serà una de les nostres tasques principals.**

### **7.3. L'Ajuntament de CiU: una nova visió de l'Administració**

L'Ajuntament de Badalona funciona com funcionava l'any 1979. Creiem que l'Ajuntament no ha avançat al ritme que ho ha fet la societat. Tenim un Ajuntament massa burocràtic i poc proper al ciutadà. Un Ajuntament on demanar una llicència d'obres és esperar mesos.

Aquesta visió de l'administració municipal, compartida per quasi tots els ciutadans que fan habitualment gestions a l'Ajuntament, ha de canviar.

Creiem que és possible si apostem per la simplificació de l'organització, la transversalitat i la comunicació entre les parts de l'estructura, l'agilització de la comunicació i el servei al ciutadà i la introducció de les noves tecnologies de la comunicació.

**Per un Ajuntament transversal: nova organització, nova estructura, nou funcionament**

L'Ajuntament de Badalona pateix una mena d'obesitat congènita que en dificulta seriosament la capacitat de resposta ràpida i àgil. Avui, l'estructura de l'administració municipal està excessivament compartimentada, amb àrees poc o gens connectades que alenteixen els tràmits administratius i de servei als ciutadans.

Apostem per una administració més transversal i més oberta al ciutadà, per una administració més moderna i més eficaç, per una administració amb una estructura més simple, que permeti donar respostes més àgils i ràpides i, alhora, optimitzar recursos per a reduir despeses. Apostem per un Ajuntament que faci el que cal, que deixi de fer allò que no té rendiment social o que fan altres.

Crearem una nova organització de l'administració, amb una nova estructura i un nou funcionament que es corresponguin més i millor a les noves demandes dels nous temps.

L'Ajuntament de Convergència i Unió s'estructurarà al voltant de l'Àrea d'Alcaldia, el vèrtex a partir del qual es desplegarà la resta de l'estructura administrativa. Integrada a aquesta Àrea d'Alcaldia hi haurà els serveis del gabinet d'alcaldia, el servei d'atenció al ciutadà, i la Guàrdia Urbana – coordinada per un Comissionat per la Seguretat Ciutadana i en l'àmbit d'un nou Departament de Seguretat Ciutadana que millori l'efectivitat de la feina i la seva coordinació amb altres cossos de seguretat-, a més de l'Oficina per a l'Accessibilitat.

El punt clau d'aquesta Àrea d'Alcaldia és el Servei d'Atenció al Ciutadà. Apostem per la creació d'una autèntica guixeta única de l'administració, on el ciutadà pugui resoldre els problemes que tingui. En aquest sentit, treballarem perquè el problema o la gestió es resolgui en aquesta guixeta única, i perquè en el cas que això no sigui possible, es derivi, amb cita prèvia, cap a les persones encarregades de qualsevol de les altres àrees. En definitiva, totes les gestions es podran fer en un sol lloc i, si el tema ho requereix, en un màxim de dos emplaçaments. Així mateix, garantirem que aquest Servei estigui present a les diferents oficines de Districte, per tal d'aproximar més l'administració al ciutadà.

De l'Àrea d'Alcaldia dependran, a banda dels serveis que la formaran, les quatre àrees de l'Ajuntament, a més de les Oficines de Districte: Ciutat, Persones, Hisenda, i Organismes Autònoms.

En l'Àrea d'Hisenda s'hi situaran tots els serveis derivats de la recaptació d'impostos i del control pressupostari.

En l'Àrea de Ciutat s'hi integraran els serveis d'Urbanisme i Via Pública, Promoció Econòmica, Medi Ambient i Serveis Públics.

En l'Àrea de Persones s'hi inclouran els serveis de Cultura, Esports, Joventut, Dona, Gent Gran, Ensenyament i Serveis Socials. Entre les seves tasques, hi haurà una especial atenció, a través d'un nou Comissionat per la Immigració, per la gestió integral de la qüestió de la immigració i la coordinació del Pla municipal d'immigració que proposem que es desenvolupi a Badalona. Així mateix, també es posarà en marxa un programa municipal d'atenció a les dones maltractades que doni informació sobre aquest tema i atenció personalitzada per a casos concrets.

La quarta àrea serà la que agrupi els actuals Organismes Autònoms, per als quals garantirem la transparència en la gestió i articularem nous mecanismes de participació de la societat civil.

Les Oficines de Districte seran l'Ajuntament de Badalona descentralitzat, l'Ajuntament de Badalona més proper als ciutadans. Seran, doncs, els primers llocs de referència per als ciutadans que vulguin connectar amb l'Ajuntament.

**Menys estructura i més eficàcia. Més transversalitat i comunicació amb els ciutadans. En definitiva, un Ajuntament més modern, menys carregat d'estructura, on els recursos humans, tècnics i econòmics es gestionin millor. Aquest és el nostre Ajuntament de Badalona. Aquest és l'Ajuntament de CiU.**

**Per un Ajuntament tecnològic: les noves tecnologies al servei dels ciutadans**

En la línia del Programa CAT365 de nova administració oberta promogut per la Generalitat, impulsarem en Programa "Badalona On-Line", mitjançant el qual el 80% dels tràmits administratius que els ciutadans realitzen amb l'Ajuntament es podran fer mitjançant les noves tecnologies de la informació.

Apostem per una administració municipal més tecnològica. Apostem per una administració que doni oportunitats de relació interactiva a distància amb els ciutadans. El nostre compromís és que el cobrament d'impostos i

multes, la tramitació de certificats i sol·licituds, la inscripció als diversos registres, la sol·licitud d'informació o d'actuacions de l'Ajuntament en diversos àmbits, etc. es pugui fer a través del web de l'Ajuntament.

Així mateix, impulsarem la implantació d'una Intranet corporativa per a la gestió dels tràmits entre el personal de l'Ajuntament, per tal de simplificar la burocràcia interna en benefici d'una administració més simple, àgil, transparent i eficaç.

**Un Ajuntament més tecnològic és un Ajuntament més modern i eficaç, més capacitat per a donar resposta efectiva a les necessitats de les persones. Farem que l'Ajuntament estigui a tot arreu. Farem que l'Ajuntament estigui allà on els badalonins estiguin.**

#### **7.4. La gestió compartida: obrim la gestió de la ciutat a la iniciativa de la gent**

La modernització de l'Ajuntament ha d'anar acompanyada d'un canvi de mentalitat en relació al seu paper en la gestió d'infraestructures i serveis al ciutadà.

Cal aprofundir en la gestió compartida entre el sector públic i la societat civil. Cal un Ajuntament menys intervencionista, que delegui part de les seves funcions en la societat que vulgui i pugui participar en la gestió d'equipaments i serveis.

Considerem urgent que l'Ajuntament de Badalona faci aquest canvi de filosofia. S'ha d'acabar el clientelisme i el paternalisme amb què l'Ajuntament actua molt sovint.

Cal, doncs, un canvi cultural que permeti participar més activament en la vida pública als agents socials, econòmics, culturals i esportius de la ciutat, incrementant el seu paper en la planificació i desenvolupament de nous projectes i en la gestió de serveis ja existents avui.

Un dels camps on aquesta filosofia es pot aplicar amb més garanties d'èxit és el dels serveis i equipaments esportius. L'Ajuntament de Badalona ha de compartir-ne la gestió amb les entitats esportives de la ciutat i amb el sector empresarial.

Les instal·lacions esportives ofereixen grans possibilitats per a l'autogestió. En aquest sentit, no hi ha ningú més ben preparat que les entitats esportives per a realitzar una gestió econòmica i una planificació de l'oferta de serveis i activitats adequades.

Apostem, doncs, per obrir la gestió dels equipaments esportius a les entitats badalonines i al sector empresarial.

Apostem per la corresponsabilització en les tasques i per la participació activa dels agents socials en l'administració dels equipaments de caràcter esportiu.

L'esport és un bon àmbit d'actuació on començar a aplicar aquesta estratègia de cessió de responsabilitats i feines que avui s'atribueix exclusivament l'Ajuntament.

Però també la cultura i els seus equipaments, o determinats serveis vinculats a equipaments públics de servei a les persones, són bons àmbits per a explotar la participació de les entitats en la gestió d'instal·lacions.

**Menys ajuntament i més societat. Menys paternalisme i més corresponsabilitat. Menys control i més transparència. Una nova cultura en la gestió dels serveis públics és el que nosaltres defensem. Una nova manera d'entendre la participació ciutadana en la vida social de la ciutat. Perquè les entitats també poden assumir feines i responsabilitats públiques, apostem per oferir-los noves possibilitats de dinamització.**

## **8. ESTRATÈGIA: TREBALLEM AVUI PER UN DEMÀ MILLOR**

El dinamisme de l'entorn metropolità ens obliga a definir noves estratègies per construir un futur millor i més sòlid per a Badalona. Hem de cercar nous horitzons i treballar per superar velles ferides. Hem de gestionar els nous fenòmens migratoris amb voluntat integradora i capacitat de consens.

Apostem per una nova estratègia de ciutat que ens situï al lloc que ens mereixem. Apostem per superar la dinàmica de la monotonia i el cofoïsme de tants anys de socialisme a Badalona. Apostem per noves idees per una Badalona que deixi d'estar fora de joc i se situï fermament al mapa.

### **8.1. Badalona, capital del Maresme Sud**

Badalona no és la capital geogràfica, política, econòmica, cultural i social que hauria de ser. La Història i la gent de la nostra ciutat mereixen que Badalona exerceixi la capitalitat que li correspon.

Nosaltres apostem per mirar més cap al sud del Maresme, per ser-ne la capital. No cal que ho siguem des del punt de vista administratiu, polític o geogràfic. Però sí que podem ser la capital econòmica, cultural i social del Maresme meridional. Ho podem ser per proximitat geogràfica i perquè les relacions que hi tenim ja són, avui, prou sòlides.

Considerem que aquest vincle amb el sud del Maresme s'ha d'explotar molt més. Entenem que Badalona ha de deixar de mirar cap a Barcelona de la manera com el govern municipal d'avui ha fet i vol que fem. Amb sotmetiment a la voluntat i al criteri de Barcelona, amb complexos, amb la boca petita. Això s'ha d'acabar, si volem aspirar a ser molt més del que avui som.

Per això, perquè la via del sotmetiment a la gran capital de Catalunya no ens porta enlloc, hem de cercar nous horitzons. I el Maresme ens n'ofereix molts i molt importants.

Per això, considerem prioritari l'establiment de nous nexes d'unió amb el sud del Maresme. Nexes econòmics i comercials. Nexes culturals i socials. Nexes en infraestructures i serveis. Nexes en tants àmbits com sigui possible.

**Badalona té el capital humà per ser capital. Creiem en les possibilitats de Badalona d'exercir el lideratge en l'entorn metropolità. Per això, hem de cercar nous horitzons que ens permetin ser una ciutat més forta, una ciutat que sigui referent per a la gent que no hi viu. Nous horitzons que són al nostre nord. Nous horitzons que, per proximitat geogràfica, són al Maresme**

**Sud. La nostra estratègia de futur ha de mirar-hi més. La nostra estratègia ha de tenir en compte la possibilitat que tenim de ser un referent per a la gent dels municipis que formen la part sud del Maresme.**

### **8.2. Badalona, ciutat integradora**

Badalona és una ciutat que ha experimentat un creixement notable de la població d'origen immigrant. En tan sols 4 anys, de l'any 1996 a l'any 2000, Badalona va doblar la seva població d'origen immigrant. De l'1,7% que hi havia el 1996, l'any 2000 els immigrants ja suposaven el 3,7% del total de població de Badalona. I aquesta xifra va augmentant any rere any, cosa que, evidentment, necessita una resposta efectiva per part de la gent i per part de les Institucions públiques, atesa la complexitat del fenomen.

La idea amb la qual hem de treballar és la de la integració. El fenomen de la immigració necessita respostes integradores, no excloents, sobretot en els àmbits laboral, familiar, cultural, educatiu, de sanitat i d'habitatge. Tot això ha d'anar acompanyat de la introducció d'un cert concepte d'igualtat per al drets i per als deures, i d'un reconeixement institucional i associatiu dels immigrants, de les diferències culturals i religioses que tenen respecte a la resta de ciutadans.

Només així, donant resposta als seus drets, facilitant la integració dels immigrants i la seva inclusió en les dinàmiques socials, culturals i econòmiques de la nostra ciutat i alhora respectant la seva diferència, podrem demanar-los el mateix, és a dir, l'exercici de les seves obligacions i el respecte cap a tot allò que defineix la ciutat i el país on es troben...

Relacionada amb la immigració, la multiculturalitat és una de les característiques més evidents a la nostra ciutat. I és una característica que hem de saber aprofitar com un valor positiu, com un element que enriqueix les nostres manifestacions socials, culturals, esportives,...

En aquest sentit, impulsarem un Pla municipal d'immigració que pugui ser aprovat amb el consens de totes les forces polítiques. Un pla que impliqui el reforçament de la condició de Badalona com a ciutat d'acollida i que eviti l'aparició de problemes puntuals o fenòmens d'exclusió i conflictivitat social al voltant de la qüestió de la immigració.

Ens comprometem a impulsar un gran acord polític que es plasmi en el pla municipal, en el qual s'hauran de plantejar accions concretes per a avançar en aquest terreny. Per què aquesta és una qüestió prioritària i clau per al nostre futur i per a la bona convivència a la ciutat, cal que l'Ajuntament tingui un instrument de treball integral, i cal el compromís polític de tots per evitar l'ús partidista d'aquesta qüestió.

Des de l'Ajuntament de Badalona, hi ha molt a fer en l'àmbit de la immigració. Una d'aquestes feines té a veure amb el control dels pisos sobreocupats per immigrants, que són un problema potencial per a la convivència i un cas d'abús i de tracte inadequat cap als nouvinguts. Apostem perquè l'Ajuntament de Badalona faci ús del padró municipal per a detectar els pisos sobreocupats. És una opció que altres ajuntaments han utilitzat, com en el cas recent del Districte de Ciutat Vella de Barcelona, on s'han detectat 700 pisos sobreocupats només consultant el padró municipal i fent visites sobre el terreny. Nosaltres, a Badalona, avançarem en aquesta línia per a, en paral·lel, prevenir situacions conflictives i assegurar que es respectin les condicions de vida mínimes a què les persones immigrades tenen dret.

**L'Ajuntament de Badalona ha de definir la seva política d'immigració. Cal un Pla d'actuació que estableixi les mesures a prendre per a integrar millor la població estrangera que ens arriba i controlar-ne, en la mesura del possible, el nombre i les condicions de vida. En aquest sentit, lluitarem per, des de la voluntat integradora, garantir que desapareguin els pisos sobreocupats per immigrants.**

### **8.3. Badalona, ciutat sense ferides**

Les grans cicatrius que pateix Badalona des de fa molts anys n'han condicionat les possibilitats de desenvolupament econòmic i social en un àmbit geogràfic -el metropolità-, sotmès a ritmes d'evolució molt dinàmics.

Per això, considerem que és una missió urgent desenvolupar actuacions encaminades a paliar els efectes negatius que cicatrius com l'autopista o la via del tren tenen per Badalona. És en aquest sentit que treballarem en dos en la reducció dels efectes negatius d'aquestes dues grans infraestructures.

Però també considerem com a objectiu desitjable que aquestes cicatrius desapareguin per sempre del nostre camí col·lectiu. És per això que des de l'Ajuntament treballarem i parlarem amb qui calgui per a aconseguir la seva desaparició definitiva en un futur no massa llunyà.

### **Per una Badalona sense la hipoteca de la via**

Badalona ha viscut massa anys d'esquena al mar. Massa anys oblidant el potencial social, i també econòmic, que implica comptar amb un front marítim obert, lliure d'edificis i estructures que frenin les persones.

Els projectes que en aquest sentit hi ha endegats poden acabar amb aquest greuge històric. El litoral de Badalona passarà a estar, d'una vegada

per totes, a l'alçada de la tercera ciutat de Catalunya. I això serà mèrit de tots els badalonins, començant per les seves institucions i entitats, però també pel Govern de la Generalitat, de la seva decisió per a fer realitat aquest projecte llargament reivindicat per la gent de Badalona i del Barcelonès nord.

El futur port de Badalona serà l'eix vertebrador de la més gran transformació urbanística de la ciutat després de l'emmarcada en els Jocs Olímpics de 1992.

Ara bé, el port no és l'única actuació clau per a la dignificació de la façana marítima de Badalona. La presència de la via del tren ha de merèixer la nostra atenció.

Nosaltres hem defensat i defensarem que la via s'ha de traslladar i s'ha de soterrar.

Ara bé, també som conscients que, en primer lloc, cal que valorem, de forma realista, quines possibilitats tenim de fer realitat una aspiració com aquesta. Hem de plantejar-nos la qüestió de la forma més sensata possible i ser conscients que el trasllat i soterrament de la via té en contra dos elements de molt pes: el cost econòmic i el temps. Dos elements als quals hem d'afegir un tercer, també important: el precedent que pot suposar per a altres ciutats marcades pel pas d'una línia ferroviària.

Per tant, les coses no són tan senzilles com alguns les volen pintar, ja que aquesta aspiració, que des de Convergència i Unió compartim plenament, topa amb una realitat que la dificulta: és una actuació cara i és d'execució lenta.

No obstant això, aquesta aspiració no justifica la deixadesa que el darrer govern municipal ha tingut amb l'entorn urbanístic de la via. Cal pensar què fem amb la via per a integrar-la millor en l'entorn mentre no arriba el seu desitjat trasllat. Mentre la nostra legítima aspiració no té una resposta per part de qui pot respondre, és a dir, del Govern central i de l'empresa RENFE, considerem que cal avançar i realitzar una actuació urbanística potent a l'entorn de la via, aprofitant el projecte del Port de Badalona. No podem permetre que l'aspiració del trasllat de la via ens faci perdre el temps i continuar tenint l'entorn de la via en l'estat en què avui es troba.

És per això que som partidaris de convocar un concurs d'idees per a trobar una solució eficaç per a la integració del traçat de la via del tren en la trama urbana i la façana marítima de Badalona. Una solució que creiem que haurà de tenir en compte l'existència del futur Port i la possibilitat que, més endavant, la via sigui finalment traslladada.

**Volem que la via del tren que ens allunya del mar sigui traslladada i soterrada. Des de l'Ajuntament exercirem tota la pressió possible, des de la més absoluta independència, per tal que aquesta aspiració sigui una realitat en un futur no gaire llunyà. Però mentre continuem rebent les respostes negatives per part del govern central i de RENFE, apostem per fer quelcom per dignificar l'entorn urbanístic de la via i integrar-la millor a la trama urbana. Mentre la via no es traslladi, cal minimitzar-ne l'impacte. Per això, impulsarem la realització d'un projecte d'integració paisatgística de la via que ens permeti conviure-hi millor fins que sigui traslladada.**

### **Per una Badalona sense la barrera de l'autopista**

De la mateixa manera que la ferida de la via ens afecta, no podem oblidar que hi ha una gran cicatriu que encara ens ha condicionat més. L'autopista és la gran hipoteca de Badalona.

Perquè és una barrera física i psicològica que divideix la ciutat. Perquè és un obstacle a la nostra ambició de ser una ciutat més cohesionada, més unida territorialment i socialment.

L'autopista ha exercit una influència negativa en la concepció que molt badalonins tenen de la seva ciutat. Però també ha provocat que la visió de la gent d'altres municipis sigui negativa. Molta –massa- gent ens veu com una ciutat de pas, com un suburbi de Barcelona que es travessa a gran velocitat, sense pensar que és una ciutat amb personalitat pròpia, amb una Història mil·lenària, amb un capital humà impressionant, amb una vida social, econòmica, cultural i esportiva molt dinàmica.

El repte és, doncs, acabar amb aquesta influència negativa de l'autopista. I en aquest tema d'estratègia de ciutat, creiem que hem de ser clars i ambiciosos.

El futur de l'autopista ha de ser el seu soterrament. Aquest objectiu, anhelat per tots i cadascun dels badalonins, no ha trobat encara la resposta adequada per part dels agents polítics i institucionals implicats.

En aquest punt, considerem que la responsabilitat és i ha de ser compartida. En primer lloc, per l'Ajuntament de Badalona, que no ha sabut liderar amb força aquesta opinió majoritària, que no ha volgut exercir la pressió necessària per fer que el somni d'una Badalona sense autopista sigui possible. En segon lloc, també és responsable la Generalitat de Catalunya, perquè no ha fet els gestos suficients per estimular l'Ajuntament a prendre decisions i iniciar processos de discussió sobre el futur d'aquesta infraestructura.

**Nosaltres apostem per un futur sense autopista. Aportem un compromís clar: defensarem el seu soterrament allà on calgui i governi qui governi. Sense partidismes ni demagògia. Amb consens i realisme.**

#### **Per una Badalona més connectada amb el Vallès**

El projecte de nou traçat de la carretera B-500 de Badalona a Mollet presentat per la Generalitat de Catalunya és una oportunitat per obrir-nos més a les enormes possibilitats que ens ofereix la Plana del Vallès.

Lluny de ser un projecte agressor amb el medi ambient com diuen alguns, la proposta del Govern de Catalunya salva el pas pel coll de Montalegre - mitjançant un túnel de 900 metres-, allunya la carretera respecte a la zona de la Cartoixa, i incrementa la seguretat en eliminar revolts perillosos i en comportar la construcció d'una variant que evita el pas actual pel centre del municipi de Sant Fost. Tot això, en una carretera més curta, més ampla, i dissenyada per una velocitat mitjana de circulació de 60 km/h.

Tenint en compte l'increment del 26% del trànsit en l'actual carretera dels darrers anys, és evident que cal millorar l'actual carretera. El projecte de la Generalitat va en aquest sentit, ja que dona resposta a una problemàtica actual escurçant distàncies i millorant la seguretat.

**Badalona no pot deixar escapar l'oportunitat de ser més a prop del Vallès i esdevenir un pol d'atracció per a la gent que hi viu. Per exemple, podem ser la platja del Vallès. Però per a ser-ho, ens cal estar-hi més ben comunicats. El projecte de nou traçat ens pot ajudar molt en aquest objectiu.**

## **9. EL SOMNI POSSIBLE: BADALONA, PRIMERA CIUTAT METROPOLITANA DE CATALUNYA**

**Nosaltres volem fer una ciutat millor.** Volem despertar l'Ajuntament i treure'l de la monotonia. Volem acabar amb la dinàmica actual, la del gos fart que no caça perquè pensa que serà on és tota la vida, sense haver de treballar massa.

**Cal més equilibri a l'Ajuntament.** Cal competir amb idees i amb capacitat de treball, sempre en favor de Badalona. Treballant amb la idea que Badalona i la seva gent han de ser la prioritat de l'Ajuntament. Treballant amb la idea que si l'Ajuntament millora, Badalona millorarà.

**Cal que la política municipal serveixi per millorar Badalona.** Avui, la política i els polítics estan desprestigiats. Suspenen. Nosaltres volem aprovar, i ho volem fer amb una nota alta. Per a aconseguir-ho, ens comprometem a treballar amb imaginació, tenacitat, compromís, convicció i ambició.

**El treball és la única i millor fórmula per a aconseguir una Badalona amb més ambició, una Badalona que estigui al lloc que es mereix, una Badalona que pugui ser, algun dia, la primera ciutat metropolitana de Catalunya.**

**Aquest és el somni possible pel qual treballem: fer de Badalona la primera ciutat metropolitana de Catalunya, referent europeu i mediterrani.**

# ÍNDEX

	Pàgina
<b><u>1. INTRODUCCIÓ</u></b>	3
<b><u>2. CiU: EL NOSTRE REFERENT PER TREBALLAR PLEGATS</u></b>	4
<b><u>3. BADALONA PRIMER. L'AMBICIÓ PER A L'IMPULS DECISIU</u></b>	5
<b><u>4. LES PERSONES: LA RAÓ DE LA NOSTRA ACCIÓ POLÍTICA</u></b>	6
<b><u>4.1. Gent gran: l'actiu de la nostra Història</u></b>	7
<b><u>4.2. Petits i joves: l'actiu del nostre Futur</u></b>	10
Infància i família: protegim el seu valor	10
Joves: potenciem el seu dinamisme	13
<b><u>5. EL TERRITORI: PER UN ESPAI ON VIURE AMB QUALITAT</u></b>	16
<b><u>5.1. Espai urbà: eliminarem les barreres arquitectòniques i lluitarem contra el soroll</u></b>	16
Les barreres: una prioritat bàsica	17
El soroll: un problema a minimitzar	19
<b><u>5.2. Espais naturals: espais amb vida</u></b>	22
La platja: l'espai natural obert tot l'any	23
La Serralada de Marina: el pulmó verd que Badalona es mereix	25
Parcs urbans: parcs naturals	27
<b><u>5.3. Espais d'equipaments: llocs per fer ciutat</u></b>	27
En forma. Per una xarxa esportiva de qualitat	28
En acció. Per una xarxa social potent	30
<b><u>6. LA IDENTITAT: PER UNA CIUTAT AMB PERSONALITAT PRÒPIA</u></b>	32
<b><u>6.1. Dalt de la Vila: fem justícia amb el nostre passat per reforçar el nostre futur</u></b>	32
<b><u>6.2. Patrimoni, serveis i creació culturals: per una Badalona culturalment dinàmica</u></b>	35
<b><u>6.3. Turisme de Badalona: una marca per la projecció internacional de la ciutat</u></b>	38
<b><u>7. LA GESTIÓ: PER UN AJUNTAMENT MÉS MODERN I EFICAC</u></b>	40
<b><u>7.1. El finançament local: menys impostos i millor servei</u></b>	40
<b><u>7.2. Per una Badalona amb una economia més forta</u></b>	42
<b><u>7.3. L'Ajuntament de CiU: una nova visió de l'Administració</u></b>	43
Per un Ajuntament transversal: nova organització, nova estructura, nou funcionament	44
Per un Ajuntament tecnològic: les noves tecnologies al servei dels ciutadans	45
<b><u>7.4. La gestió compartida: obrim la gestió de la ciutat a la iniciativa de la gent</u></b>	46

<b><u>8. ESTRATÈGIA: TREBALLEM AVUI PER UN DEMÀ MILLOR</u></b>	48
<b><u>8.1. Badalona, capital del Maresme Sud</u></b>	48
<b><u>8.2. Badalona, ciutat integradora</u></b>	49
<b><u>8.3. Badalona, ciutat sense ferides</u></b>	50
Per una Badalona sense la hipoteca de la via	50
Per una Badalona sense la barrera de l'autopista	52
Per una Badalona més connectada amb el Vallès	53
<b><u>9. EL SOMNI POSSIBLE: BADALONA, PRIMERA CIUTAT METROPOLITANA DE CATALUNYA</u></b>	54
<b><u>INDEX</u></b>	55